



UNIONTRASPORTI

# RASSEGNA STAMPA LIGURIA

A cura di





---

## **Priorità infrastrutturali per il sistema economico della Liguria: presentazione del Libro bianco**

**Camera di commercio di Genova Sala del Bergamasco, ore 9.30**

Si è tenuto giovedì 20 ottobre, presso la sede della Camera di commercio di Genova, in via Garibaldi, 4, l'evento dal titolo "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria" organizzato dalle Camere di commercio di Genova e di Riviere di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

L'appuntamento è la tredicesima tappa di un Roadshow sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori degli enti camerali che aderiscono al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020.

L'evento è l'occasione per presentare il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria" un documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale.

Hanno introdotto i lavori Luigi Attanasio, presidente della Camera di commercio di Genova, Maurizio Caviglia, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di commercio di Riviere di Liguria.

Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria sarà presentato da Iolanda Conte, Project Manager di Uniontrasporti. Hanno seguito gli interventi di Giovanni Satta, Claudio Ferrari e Luca Persico, Responsabili scientifici del DIEC dell'Università di Genova, di Francesco Vitellaro, Assegnista Post Doc DIEC dell'Università di Genova e di Marta Giannoni, Assegnista di ricerca del CIELI dell'Università di Genova che illustreranno i risultati del progetto strategico "Innovazione tecnologia per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali." Seguirà un momento di dibattito aperto con gli stakeholders del mondo economico, associativo e istituzionale.

L'evento è stato moderato da Luca Ponzi, responsabile redazione Rai Liguria.



## Sommario

LIGURIA BIZ JOURNAL_26.06.22.....	4
IL SECONO XIX_19.10.22 .....	5
LA STAMPA SAVONA_19.10.22 .....	6
GENOVA QUOTIDIANA_19.10.22 .....	7
LA NAZIONE LA SPEZIA_19.10.22 .....	8
LA VOCE DI GENOVA_19.10.22.....	9
SANREMO NEWS_19.10.22 .....	11
GAZZETTA DELLA SPEZIA_20.10.22.....	13
LIGURIA 24_20.10.22 .....	14
CITTÀ DELLA SPEZIA_20.10.22.....	15
RAI NEWS_20.10.22 .....	16
PORT LOGISTIC PRESS_21.10.22.....	17
LA NAZIONE LA SPEZIA_25.10.22 .....	18



LIGURIA BIZ JOURNAL\_26.06.22

<https://liguria.bizjournal.it/2020/06/la-camera-di-commercio-di-genova-lancia-il-libro-bianco-per-uscire-dallisolamento/>

## La camera di commercio di Genova lancia il “libro bianco” per uscire dall’isolamento

Dopo aver denunciato, una settimana fa, la condizione di “insularità” di Genova e della Liguria determinata dal ritardo delle grandi opere e dalla concomitante concentrazione dei cantieri per ridare sicurezza alle nostre autostrade, la **Camera di Commercio di Genova lancia oggi il “libro bianco sulle priorità infrastrutturali”**, elaborato da Uniontrasporti – la società nazionale delle Camere di Commercio per le Infrastrutture.

Il libro bianco contiene una mappatura precisa dei 12 tasselli – non solo opere pubbliche, ma anche istituzioni come l’Ansfisa (Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle opere stradali e autostradali) – che mancano a Genova per uscire dall’isolamento e inserirsi pienamente al centro dei traffici europei, dove la sua posizione baricentrica la colloca da sempre.

Per ciascuno dei 12 pezzi di questo puzzle, da risolvere rapidamente, **Uniontrasporti ha stilato una mappatura dei finanziamenti** – che a volte, come nel caso della Gronda, già ci sono – dello stato di avanzamento lavori e degli ostacoli – finanziari o burocratici – che ne impediscono il finanziamento.

«Ora che abbiamo il libro bianco in mano – incalza il presidente della Camera di Commercio **Luigi Attanasio** – lo porteremo in tutte le sedi, istituzionali e non, a Genova, a Roma, a Bruxelles, dovunque sia necessario per chiedere con quale metodo e in quali tempi si intendono completare i 12 passi che ci mancano per rientrare in Europa. Stiamo parlando di un piano di investimenti di circa 18 miliardi di euro di cui soltanto 5 di fabbisogno. E non abbasseremo la guardia finché non otterremo risposte».

La scelta di chiamare questo dossier Libro Bianco riporta alla dimensione europea del problema: la mancata interconnessione del primo porto d’Italia con l’Europa è una perdita non solo per la Liguria, ma per tutto il Paese e per l’UE.

La Camera lancia anche l’appello per la semplificazione delle procedure, che spesso sono un ostacolo insormontabile quanto la mancanza di finanziamenti. Purtroppo le emergenze in Liguria non si contano più, ma le emergenze si possono e si devono gestire applicando le norme ma senza farsi intrappolare dalla burocrazia. Il ponte sul Polcevera è stato costruito senza derogare alle norme, anzi applicandole e interpretandole con coraggio. Il modello Genova è esportabilissimo, e significa applicare la legge, usare il buon senso e programmare i cantieri in parallelo invece che in serie.



IL SECONO XIX\_19.10.22

[https://www.ilsecoloxix.it/savona/2022/10/19/news/infrastrutture\\_convegno\\_delle\\_camere\\_di\\_commercio\\_a\\_genova-12178108/](https://www.ilsecoloxix.it/savona/2022/10/19/news/infrastrutture_convegno_delle_camere_di_commercio_a_genova-12178108/)

## Infrastrutture, convegno delle Camere di Commercio a Genova

Sarà presentato il “Libro bianco” delle priorità infrastrutturali della Liguria

**U**n “**Libro bianco**” delle priorità infrastrutturali della Liguria: è quanto verrà presentato giovedì 20 ottobre a Genova, nella sede della **Camera di Commercio** di via Garibaldi 4, durante il convegno dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria”.

All’incontro, che è la tredicesima tappa di un roadshow nazionale sul tema infrastrutturale promosso da Unioncamere, parteciperanno **Luigi Attanasio** e **Maurizio Caviglia** (presidente e segretario generale Camera di Commercio di Genova) e **Marco Casarino** (segretario generale Camere di Commercio Riviera di Liguria, che rappresenta le province di Savona, La Spezia e Imperia).

All’incontro sarà presentato anche lo studio “Innovazione tecnologica per la portualità ligure”, a cura dell’Università di Genova. Parteciperanno inoltre **Iolanda Conte** (Uniontrasporti), e **Giovanni Satta**, **Luca Persico**, **Marta Giannoni** e **Bianca Vottero** dell’Università di Genova.

---

In chiusura gli interventi di **Mario Mascia**, assessore allo Sviluppo economico del Comune di Genova e **Claudio Garbarino**, consigliere delegato ai Trasporti della Città metropolitana di Genova. Modera **Luca Ponzi**, responsabile della redazione regionale della Rai



LA STAMPA SAVONA\_19.10.22

[https://www.lastampa.it/savona/2022/10/19/news/genova\\_un\\_incontro\\_sulle\\_priorita\\_infrastrutturali\\_della\\_liguria-12178507/](https://www.lastampa.it/savona/2022/10/19/news/genova_un_incontro_sulle_priorita_infrastrutturali_della_liguria-12178507/)

## Genova, un incontro sulle priorità infrastrutturali della Liguria

Giovedì 20 ottobre nella sede della Camera di Commercio in via Garibaldi

«**L**e priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria». E' il tema di un incontro che si terrà giovedì 20 ottobre nella sede della Camera di Commercio di Genova (via Garibaldi 4) organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviere di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

Si tratta della tredicesima tappa di un Readshow nazionale sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori delle Camere che aderiscono al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere attraverso il fondo di perequazione 2019-2020.

L'evento sarà l'occasione per presentare il «Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria», documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento del punto di vista del sistema imprenditoriale regionale e lo studio del Diec dell'Università di Genova «Innovazione tecnologica per la portualità ligure».



GENOVA QUOTIDIANA\_19.10.22

<https://genovaquotidiana.com/2022/10/19/domani-in-camera-di-commercio-si-parla-di-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-in-liguria/>

## DOMANI IN CAMERA DI COMMERCIO SI PARLA DI “PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO IN LIGURIA”

📅 19 OTTOBRE 2022

**NELLA SALA DEL BERGAMASCO, IN VIA GARIBALDI, ALLE ORE 9.30, LA TREDICESIMA TAPPA DI UN ROADSHOW NAZIONALE SUI TEMI INFRASTRUTTURALI CHE TOCCA I 19 TERRITORI DELLE CAMERE CHE ADERISCONO AL PROGRAMMA INFRASTRUTTURE PROMOSSO DA UNIONCAMERE ATTRAVERSO IL FONDO DI PEREQUAZIONE 2019-2020**

Domani, presso la sede della Camera di Commercio di Genova, in via Garibaldi, 4, si torna a parlare di infrastrutture con l'evento: “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria” organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e di Riviera di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

L'evento sarà l'occasione per presentare il “Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria”, documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale, e lo studio del DIEC Unige “Innovazione tecnologica per la portualità ligure”.

Introdurranno i lavori **Luigi Attanasio**, presidente della Camera di commercio di Genova, **Maurizio Caviglia**, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e **Marco Casarino**, Segretario Generale della Camera di commercio di Riviera di Liguria. In chiusura gli interventi di **Mario Mascia**, assessore a demanio marittimo e sviluppo economico del Comune di Genova e **Claudio Garbarino**, Consigliere Delegato Piano Strategico e Trasporti della Città Metropolitana di Genova. Modera **Luca Ponzi**, responsabile redazione Rai Liguria.

*“In tema di mobilità di persone e merci – commenta il presidente Attanasio – , la Liguria aggiunge ai flussi creati dalle attività economiche locali, dal turismo e dagli spostamenti pendolari un intenso traffico di attraversamento dovuto ai mezzi da/per Francia, Spagna e Portogallo il cui peso si riversa in particolare sull'autostrada A 10 e ai veicoli che da Lombardia e Piemonte si dirigono verso i porti di Savona, Genova e La Spezia. Attraverso il Programma Infrastrutture, il sistema camerale ligure vuole consolidare un'attività di monitoraggio e di stimolo rispetto ai cambiamenti della domanda e rafforzare ulteriormente il proprio ruolo strategico nello sviluppo infrastrutturale del territorio regionale, fornendo contributi pragmatici per una migliore strategia sulle infrastrutture, di trasporto e digitali.”*

Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria sarà presentato da **Iolanda Conte**, Project Manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di **Giovani Satta**, **Luca Persico**, **Marta Giannoni** e **Bianca Vottero**, del DIEC dell'Università di Genova, che illustreranno i risultati dell'indagine “Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali.”



LA NAZIONE LA SPEZIA\_19.10.22

<https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/infrastrutture-1.8197059>

## Priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria

Incontro a Genova



Il porto di Spezia

**L**a Spezia, 19 ottobre 2022 - Domani giovedì **20 ottobre**, nella sede della Camera di Commercio di Genova (via Garibaldi 4), si parla di infrastrutture con l'evento: "Le **priorità infrastrutturali** per il sistema economico in Liguria" organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviere di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

Si tratta della tredicesima tappa di un **Roadshow nazionale** sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori delle Camere che aderiscono al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020.

L'evento sarà l'occasione per presentare il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria", documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale, e lo studio del DIEC dell'Università di Genova "Innovazione tecnologica per la portualità ligure".

Introdurranno i lavori Luigi Attanasio, presidente della Camera di Commercio di Genova, Maurizio Caviglia, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria.

In chiusura gli interventi di Mario Mascia, assessore a Demanio marittimo e Sviluppo economico del Comune di Genova e Claudio Garbarino, consigliere delegato Piano strategico e trasporti della Città Metropolitana di Genova. Modera Luca Ponzì, responsabile redazione Rai Liguria. Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria sarà presentato da Iolanda Conte, project manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di Giovani Satta, Luca Persico, Marta Giannoni e Bianca Vottero, del DIEC dell'Università di Genova, che illustreranno i risultati dell'indagine "Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali."

POTREBBE INTERESSARVI

[Cronaca](#)

Uccide a fucile un bosco

[Cronaca](#)

Diciottenni

[Cronaca](#)

È scomparso il giramondo



LA VOCE DI GENOVA\_19.10.22

<https://www.lavocedigenova.it/2022/10/19/leggi-notizia/argomenti/economia-2/articolo/le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-in-liguria-un-nuovo-incontro-in-camera.html>

## “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria”, un nuovo incontro in Camera di Commercio



Tredicesima tappa di un Roadshow nazionale sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori delle Camere che aderiscono al Programma Infrastrutture



Domani, presso la sede della Camera di Commercio di Genova, in via Garibaldi, 4, si torna a parlare di infrastrutture con l'evento: “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria” organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e di Riviera di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

Si tratta della tredicesima tappa di un *Roadshow* nazionale sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori delle Camere che aderiscono al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020.

L'evento sarà l'occasione per presentare il “Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria”, documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale, e lo studio del DIEC Unige “Innovazione tecnologica per la portualità ligure”.



Introdurranno i lavori **Luigi Attanasio**, presidente della Camera di commercio di Genova, **Maurizio Caviglia**, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e **Marco Casarino**, Segretario Generale della Camera di commercio di Riviere di Liguria. In chiusura gli interventi di **Mario Mascia**, assessore a demanio marittimo e sviluppo economico del Comune di Genova e **Claudio Garbarino**, Consigliere Delegato Piano Strategico e Trasporti della Città Metropolitana di Genova. Modera **Luca Ponzi**, responsabile redazione Rai Liguria.

*“In tema di mobilità di persone e merci - commenta il presidente **Attanasio** - , la Liguria aggiunge ai flussi creati dalle attività economiche locali, dal turismo e dagli spostamenti pendolari un intenso traffico di attraversamento dovuto ai mezzi da/per Francia, Spagna e Portogallo il cui peso si riversa in particolare sull’autostrada A 10 e ai veicoli che da Lombardia e Piemonte si dirigono verso i porti di Savona, Genova e La Spezia. Attraverso il Programma Infrastrutture, il sistema camerale ligure vuole consolidare un’attività di monitoraggio e di stimolo rispetto ai cambiamenti della domanda e rafforzare ulteriormente il proprio ruolo strategico nello sviluppo infrastrutturale del territorio regionale, fornendo contributi pragmatici per una migliore strategia sulle infrastrutture, di trasporto e digitali.”*

Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria sarà presentato da **Iolanda Conte**, Project Manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di **Giovani Satta**, **Luca Persico**, **Marta Giannoni** e **Bianca Vottero**, del DIEC dell’Università di Genova, che illustreranno i risultati dell’indagine “Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali.”



SANREMO NEWS\_19.10.22

<https://www.sanremonews.it/2022/10/19/leggi-notizia/argomenti/altre-notizie/articolo/priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-in-liguria-domani-un-incontro-a-genova.html>

## 'Priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', domani un incontro a Genova



L'evento sarà l'occasione per presentare il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria"



### Complete Peptide Mapping

Detect and compare the expected and unexpected with certainty using fragment coverage maps Thermo Scientific™

Open

Domani giovedì 20 ottobre, nella sede della Camera di Commercio di Genova (via Garibaldi 4), si parla di infrastrutture con l'evento: "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria" organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviera di Liguria, con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

Si tratta della tredicesima tappa di un Roadshow nazionale sui temi infrastrutturali che tocca i 19 territori delle Camere che aderiscono al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020.



L'evento sarà l'occasione per presentare il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria", documento che raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale, e lo studio del DIEC dell'Università di Genova "Innovazione tecnologica per la portualità ligure".

Introdurranno i lavori Luigi Attanasio, presidente della Camera di Commercio di Genova, Maurizio Caviglia, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria. In chiusura gli interventi di Mario Mascia, assessore a Demanio marittimo e Sviluppo economico del Comune di Genova e Claudio Garbarino, consigliere delegato Piano strategico e trasporti della Città Metropolitana di Genova. Modera Luca Ponzi, responsabile redazione Rai Liguria.

Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria sarà presentato da Iolanda Conte, project manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di Giovani Satta, Luca Persico, Marta Giannoni e Bianca Vottero, del DIEC dell'Università di Genova, che illustreranno i risultati dell'indagine "Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali."



GAZZETTA DELLA SPEZIA\_20.10.22

<https://gazzettadellaspezia.com/cronaca/item/138428-c-e-anche-la-pontremolese-tra-le-priorita-del-libro-bianco-delle-infrastrutture-in-liguria>

## C'è anche la Pontremolese tra le priorità del Libro bianco delle infrastrutture in Liguria In evidenza



Autore: **Redazione Gazzetta della Spezia**



dimensione font



Stampa

*Casarino: "Per la prima volta c'è una concertazione comune delle due Camere di Commercio liguri, si guarda davvero ad una pianificazione regionale".*

La Gronda, il completamento del raddoppio ferroviario tra Andora e Finale ligure, il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria, la bretella Carcare-Predosa, il completamento della Pontremolese e la nuova diga del porto di Genova: sono le opere che il Libro bianco sulle infrastrutture della Liguria individua come "indifferibili".

La presentazione è avvenuta nel corso dell'evento "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria", che si inserisce nell'iniziativa "Il sistema camerale per lo sviluppo infrastrutturale e la ripresa dell'economia ligure" nell'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo Perequativo 2019-2020 di Unioncamere ed è stato organizzato in collaborazione con la Camera di Commercio Riviera di Liguria e con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

L'obiettivo, come sottolinea la Camera di Commercio di Genova, è quello di "svolgere un ruolo di stimolo e raccordo, fornendo ai Governi centrali e locali un contributo per un migliore intervento sulle infrastrutture, attivare azioni di monitoraggio sui territori per lo sviluppo della logistica, supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali ed infine promuovere le infrastrutture digitali, necessarie per rimettere in gioco le aree economiche e sociali più svantaggiate".

"Per la prima volta in maniera convinta e fattiva, un lavoro, una concertazione per quanto riguarda le attività ed i progetti di natura infrastrutturare regionale vengono presentati unitariamente dalle due Camere di Commercio, quindi per la prima volta davvero si può pensare ad una pianificazione ligure e questo può realmente aiutare ad arrivare alla realizzazione delle opere", ha sottolineato Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria

LIGURIA 24\_20.10.22

<https://www.liguria24.it/2022/10/20/infrastrutture-pontremolese-tra-le-sei-priorita-del-libro-bianco/311217/>

## Infrastrutture, Pontremolese tra le sei priorità del Libro bianco

← Annuncio chiuso da **CRITEO**

Segnala questo  
annuncio

Scegli tu! ▶

Dal video sul Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria

**Anche il completamento della ferrovia Pontremolese tra le sei infrastrutture chiave individuate dal 'Libro bianco sulle priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria'**, presentato oggi alla Camera di Commercio di Genova nell'ambito dell'evento 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviera di Liguria con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti. Assieme al

completamento dell'infrastruttura ferroviaria che collega Parma e La Spezia, la Gronda di Genova, il completamento del raddoppio ferroviario della Genova-Ventimiglia nella tratta Andora-Finale ligure, il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria, la bretella Carcare-Predosa e la nuova diga del porto di Genova.

Uniontrasporti e Camere di Genova e Riviera rilevano a livello ligure, come si legge nel video che sintetizza scenario e priorità, **"un deficit infrastrutturale che limita le potenzialità del territorio"**, con un "sistema infrastrutturale con diffuse fragilità, rete autostradale carente e congestionata, collegamenti poco efficienti tra porti e rete ferroviaria, rischio di isolamento rispetto al resto dell'Italia". Tra i macro obiettivi individuati, cioè "migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria, potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri, ampliare gli spazi portuali e retroportuali".



CITTÀ DELLA SPEZIA\_20.10.22

<https://www.cittadellaspezia.com/2022/10/20/infrastrutture-pontremolese-tra-le-sei-priorita-del-libro-bianco-467806/>

## Infrastrutture, Pontremolese tra le sei priorità del Libro bianco

*Presentato oggi a Genova nell'ambito dell'evento 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', organizzato dalle Camere di Commercio del capoluogo e Riviera di Liguria con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.*

**Anche il completamento della ferrovia Pontremolese tra le sei infrastrutture chiave individuate dal 'Libro bianco sulle priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria'**, presentato oggi alla Camera di Commercio di Genova nell'ambito dell'evento 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', organizzato dalle Camere di Commercio di Genova e Riviera di Liguria con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti. Assieme al completamento dell'infrastruttura ferroviaria che collega Parma e La Spezia, la Gronda di Genova, il completamento del raddoppio ferroviario della Genova-Ventimiglia nella tratta Andora-Finale ligure, il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria, la bretella Carcare-Predosa e la nuova diga del porto di Genova.

Uniontrasporti e Camere di Genova e Riviera rilevano a livello ligure, come si legge nel [video](#) che sintetizza scenario e priorità, **"un deficit infrastrutturale che limita le potenzialità del territorio"**, con un "sistema infrastrutturale con diffuse fragilità, rete autostradale carente e congestionata, collegamenti poco efficienti tra porti e rete ferroviaria, rischio di isolamento rispetto al resto dell'Italia". Ravvisata la necessità di "superare le criticità delle reti di trasporto e digitali per favorire la crescita e la competitività delle imprese liguri", vengono individuati tre i macro obiettivi, cioè "migliorare le connessioni autostradali e della viabilità secondaria, potenziare le connessioni ferroviarie a servizio delle merci e dei passeggeri, ampliare gli spazi portuali e retroportuali".

**I lavori della giornata** sono stati introdotti da Luigi Attanasio, presidente della Camera di Commercio di Genova, Maurizio Caviglia, Segretario Generale della Camera di commercio di Genova e Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria. Quindi gli interventi di Mario Mascia, assessore a Demanio marittimo e Sviluppo economico del Comune di Genova e Claudio Garbarino, consigliere delegato Piano strategico e trasporti della Città Metropolitana di Genova. Moderatore Luca Ponzì, responsabile redazione Rai Liguria.

Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Liguria è stato presentato da Iolanda Conte, project manager di Uniontrasporti. A seguire gli interventi di Giovanni Satta, Luca Persico, Marta Giannoni e Bianca Vottero, del DIEC dell'Università di Genova, che hanno illustrato i risultati dell'indagine "Innovazione tecnologica per la portualità ligure. Vantaggi e benefici delle nuove tecnologie nelle operazioni portuali".



RAI NEWS\_20.10.22

<https://www.rainews.it/tgr/liguria/video/2022/10/lig-Libro-bianco-infrastrutture-7693dabb-af58-4edb-873f-a34ce2897a20.html>



ATTIVA AUDIO

VIAGGI E TURISMO > TRASPORTI E VIABILITÀ

## Nodo infrastrutture, le priorità liguri in un libro bianco

*Presentato il volume redatto da Uniontrasporti con l'ordine d'urgenza delle opere. La gronda al primo posto*

20/10/2022



Condividi

Il libro bianco delle infrastrutture, redatto da Uniontrasporti, è stato presentato a Genova nella sede della Camera di commercio. Non ci sono sorprese andando a scoprire quale opera si trovi in cima alla classifica delle urgenze: la Gronda di Ponente. Figurano anche il completamento del Terzo Valico e della Pontremolese e la realizzazione del tunnel Rapallo-val Fontanabuona.



[PORT LOGISTIC PRESS\\_21.10.22](https://portlogisticpress.it/tra-le-cinque-infrastrutture-indifferibili-nel-libro-bianco-del-sistema-camerale-ligure-dalla-gronda-alla-pontremolese/)

<https://portlogisticpress.it/tra-le-cinque-infrastrutture-indifferibili-nel-libro-bianco-del-sistema-camerale-ligure-dalla-gronda-alla-pontremolese/>

## Tra le cinque infrastrutture “indifferibili” nel libro bianco del sistema camerale ligure dalla Gronda alla Pontremolese

**GENOVA – Quali sono le opere pubbliche infrastrutturali che il Libro bianco sulle infrastrutture della Liguria individua come “indifferibili”?**

Quelle, in attesa della formazione del nuovo Governo, contenute e rilanciate nel Libro bianco presentato all’evento o “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria”, organizzato dal Sistema camerale con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti.

Libro che in ordine indica confermando queste opere:

- 1 – La Gronda,
- 2 – il completamento del raddoppio ferroviario tra Andora e Finale ligure,
- 3 – il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria,
- 4 -la bretella Carcare-Predosa,
- 5 – il completamento della Pontremolese e la nuova diga del porto di Genova.

L’obiettivo è di “svolgere un ruolo di stimolo e raccordo, fornendo ai Governi centrali e locali un contributo per un migliore intervento sulle infrastrutture, attivare azioni di monitoraggio sui territori per lo sviluppo della logistica, supportare una più efficace pianificazione ed una veloce realizzazione degli interventi infrastrutturali ed infine promuovere le infrastrutture digitali, necessarie per rimettere in gioco le aree economiche e sociali più svantaggiate”.

“Per la prima volta in maniera convinta e fattiva, un lavoro, una concertazione per quanto riguarda le attività e i progetti di natura infrastrutturale regionale vengono presentati unitariamente dalle due Camere di Commercio, quindi per la prima volta davvero si può pensare ad una pianificazione ligure e questo può aiutare ad arrivare alla realizzazione delle opere”, ha detto Marco Casarino, Segretario Generale della Camera di Commercio Riviera di Liguria



LA NAZIONE LA SPEZIA\_25.10.22

<https://www.lanazione.it/la-spezia/cronaca/il-libro-bianco-dellente-camerale-ecco-le-6-opere-da-realizzare-subito-1.8214724>

## **Il libro bianco dell'ente camerale Ecco le 6 opere da realizzare subito**

Nella testa di serie delle priorità individuato anche il raddoppio della Pontremolese, al palo da decenni

Sei opere da fare subito per rendere competitiva l'economia della Liguria. Le Camere di Commercio di Genova e 'Riviere di Liguria' tracciano la strada sulle infrastrutture di cui necessiterebbe la regione per rilanciare il sistema economico. Il 'libro bianco' sulle priorità infrastrutturali liguri, realizzato con il supporto di Uniontrasporti e presentato nel corso del convegno 'Le priorità infrastrutturali per il sistema economico in Liguria', raccoglie i fabbisogni infrastrutturali e le priorità di intervento dal punto di vista del sistema imprenditoriale regionale: sedici le opere che compongono la road map camerale, delle quali sei identificate con priorità massima.

Tra queste, immancabile, anche il raddoppio della ferrovia Pontremolese, che interessa da vicino anche il porto commerciale spezzino: un'opera il cui completamento è ancora sulla carta dei progetti di fattibilità dei lotti che ancora mancano all'appello, e che dopo decenni continua a essere tra le priorità – evidentemente inascoltate – della Liguria. Al primo posto dell'elenco delle opere con priorità massima c'è la Gronda, seguita dal completamento del raddoppio ferroviario della Genova-Ventimiglia nella tratta Andora-Finale ligure, il potenziamento delle linee merci Savona-Torino e Savona-Alessandria, la bretella Carcare-Predosa, il completamento della linea ferroviaria Pontremolese e la nuova diga del porto di Genova. Ci sono poi altre dieci opere, con priorità minore ma comunque strategiche, come il completamento della variante Aurelia nello Spezzino, la conclusione dei lavori del Terzo Valico dei Giovi, la riqualificazione della linea Cuneo-Limone-Ventimiglia, la linea ferroviaria Novi Ligure-Tortona, la realizzazione dell'autoparco del porto di Genova, il tunnel della Val Fontanabuona, la variante Arno-Cantanara, la revisione del tracciato della A7 nella tratta Milano-Genova, per arrivare all'adeguamento della statale 28 nell'abitato di Imperia-Aurelia bis e la tangenziale Sanremo-Aurelia bis.

Nella ricerca degli enti camerali, emerge poi un'altra esigenza, ovvero la necessità di una maggiore infrastrutturazione della banda ultralarga e della tecnologia 5G. "L'aspettativa del mondo economico e delle imprese liguri è che con i fondi del Pnrr si possano realizzare buona parte di queste necessità infrastrutturali – spiega Marco Casarino, segretario generale della Camera di Commercio Riviere di Liguria –. Si tratta di opere che possono dare nuova competitività al sistema; al contrario, la mancanza di infrastrutture può diventare ostacolo per la Liguria stessa, perché nel mondo moderno gli ostacoli si aggirano. Non è più tempo di pensare per territori, ma come sistema Liguria. La Pontremolese? Il costo è elevato, ma significherebbe una trasformazione vera. Importante che in questi anni si sia mosso qualcosa".