



UNIONTRASPORTI

Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR

CATALOGO SEMINARI 2025

L'iniziativa e il ruolo di Uniontrasporti

Questa iniziativa non solo rafforza il **legame tra il sistema camerale e le imprese**, ma contribuisce anche al successo delle riforme strutturali previste dal PNRR, promuovendo una **maggiore competitività del sistema economico nazionale**.

Uniontrasporti, grazie alla sua consolidata esperienza nel settore delle infrastrutture e della logistica, si propone come punto di riferimento per la **progettazione e l'attuazione di programmi di sensibilizzazione e informazione** legati al PNRR.

In questa attività specifica, Uniontrasporti:

- ha analizzato le **esigenze delle imprese** per definire i temi più rilevanti e strategici;
- ha elaborato **contenuti informativi** di alto livello, garantendo coerenza con gli obiettivi del PNRR;
- coordina **l'organizzazione logistica** dei seminari, collaborando con le Camere di Commercio e le Unioni regionali per massimizzare l'efficacia degli interventi;
- supporta le imprese nel **cogliere le opportunità del PNRR**, grazie alla sua rete di competenze e alla capacità di tradurre concetti complessi in soluzioni pratiche.

Obiettivi dell'attività e dei seminari

Obiettivo di questa specifica attività è l'individuazione e la progettazione, in termini di obiettivi e contenuti, di un elenco di seminari - **«Catalogo Seminari»** - dal quale le Unioni regionali e le Camere di Commercio, che hanno aderito al Programma Infrastrutture, potranno selezionare quelli di interesse, previsti nell'attività «Sensibilizzazione e informazione alle imprese legate alle tematiche del PNRR», da erogare in modalità webinar.

Il PNRR individua **sei missioni** articolate in complessive 16 componenti all'interno delle quali possono essere individuati investimenti e riforme, attinenti all'ambito del Programma Infrastrutture del Fondo di Perequazione 2023-2024 di Unioncamere, che dovranno essere completate entro il 2026.

Per permettere alle imprese di beneficiare appieno di quanto verrà realizzato attraverso il PNRR, è fondamentale avviare **un'azione mirata di sensibilizzazione e informazione attraverso seminari dedicati**, volta a favorire la comprensione del nuovo contesto, dei nuovi strumenti disponibili e delle relative opportunità



Dagli interventi del PNRR ai temi dei seminari

Interventi/riforme		Tematica
Tecnologie satellitari ed economia spaziale		1. Space economy: le opportunità per l'industria nazionale
Sviluppo di una filiera agroalimentare sostenibile		2. Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese
Mobilità sostenibile		3. Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale
		4. Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili
Investimenti sulla rete ferroviaria		5. Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR
Sicurezza stradale 4.0		6. La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione
Sviluppo del sistema portuale		7. "Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani
Intermodalità e logistica integrata		8. La transizione digitale dei trasporti e della logistica
		9. Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati
		10. Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile
Interventi speciali per la coesione territoriale		11. ZES/ZLS: le opportunità per le imprese

Settore economico a cui si rivolge

Trasversale a diversi settori economici: aziende con business nella gestione del territorio (monitoraggio, prevenzione), logistica e distribuzione, vendite e marketing, sorveglianza e sicurezza.

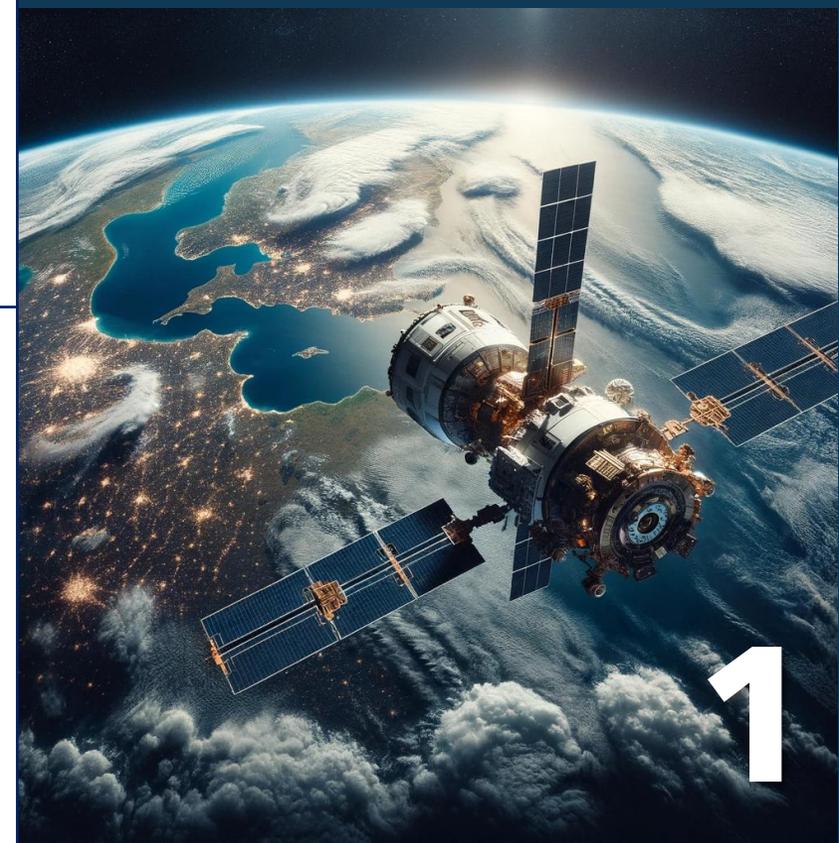
Obiettivi

Questo seminario si propone di illustrare alle imprese i servizi offerti dai satelliti Copernicus, Galileo e EGNOS del programma spaziale europeo (anche in confronto a programmi spaziali di altri Paesi) al fine di stimolare gli imprenditori nello sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto che utilizzano anche parzialmente i dati/informazioni forniti dalle costellazioni satellitari.

Contenuto

- Cosa si intende per "Space economy"
- I programmi spaziali della EU (e quelli di altri paesi)
- I servizi offerti
- Le opportunità per lo sviluppo di nuovi servizi a valore aggiunto

Space economy: le opportunità per l'industria nazionale



Settore economico a cui si rivolge

Imprese della filiera dell'agroalimentare incluse quelle di trasformazione del prodotto

Obiettivi

Il tema della produzione sostenibile dei prodotti agroalimentari è da tempo all'attenzione delle imprese del settore: ora la sfida successiva è di estendere il concetto di sostenibilità lungo tutta la filiera dalla produzione alla trasformazione, alla distribuzione fino alla commercializzazione del prodotto.

Contenuto

- La sostenibilità nelle filiere agroalimentari
- Il ruolo della logistica sostenibile per l'agroalimentare
- I sistemi locali del cibo nelle aree urbane
- I sistemi locali del cibo nei territori rurali
- La capacità di stoccaggio delle produzioni e la capacità logistica dei mercati all'ingrosso
- Digitalizzazione della logistica e tracciabilità dei prodotti
- La logistica sostenibile per la riduzione degli sprechi alimentari

Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese



Settore economico a cui si rivolge Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (Automotive)

Obiettivi La decarbonizzazione del settore dei trasporti rappresenta una sfida cruciale nella transizione energetica, con un focus specifico sul trasporto merci, classificato come «hard-to-abate». Il seminario si propone di contestualizzare l’impatto del trasporto merci sulle emissioni di gas serra in Italia e di analizzare le politiche volte alla sua decarbonizzazione, in coerenza con gli obiettivi del pacchetto Fit for 55. Seguendo l’approccio A-S-I (Avoid, Shift, Improve), l’attenzione si concentrerà in particolare sulle misure di Improve per il rinnovo e la decarbonizzazione del trasporto merci, partendo dall’analisi delle potenzialità dell’idrogeno, ma esplorando anche altre soluzioni (biocarburanti, elettrico).

- Contenuto**
- La decarbonizzazione del settore del trasporto stradale
 - Gli obiettivi europei di decarbonizzazione del settore trasporto stradale
 - Analisi della situazione attuale: quanto incide oggi la mobilità delle merci in Italia?
 - L’approccio A-S-I per la definizione delle policy al 2030
 - Focus su "IMPROVE" TECNOLOGICO del parco circolante per il trasporto delle merci

Fit for 55? Politiche e vettori energetici per la decarbonizzazione del trasporto stradale



Settore economico a cui si rivolge

Imprese del settore trasporti e logistica, ma anche imprese dei settori di produzione della tecnologia lato impianti e lato automezzi (automotive)

Obiettivi

Come sarà la mobilità del futuro? Siamo nel corso di quella che è definita la settima rivoluzione dei trasporti, guidata da tre driver fondamentali: la digitalizzazione delle infrastrutture e l'adozione di veicoli a guida autonoma, la decarbonizzazione del settore dei trasporti e lo sviluppo di nuovi servizi di mobilità. L'obiettivo del seminario è analizzare questi tre driver della settima rivoluzione, evidenziandone le opportunità e i rischi per una mobilità più sostenibile dal punto di vista sociale, economico e ambientale.

Contenuto

- Le prime 6 rivoluzioni dei trasporti
- I tre motori della settima rivoluzione
 - ✓ Digitalizzazione delle infrastrutture e guida autonoma
 - ✓ Decarbonizzazione
 - ✓ Nuovi servizi di mobilità
- Le opportunità ed i rischi della settima rivoluzione dei trasporti sulla sostenibilità sociale, economica ed ambientale

Veicoli a guida autonoma, smart road, carburanti alternativi per trasporti più sostenibili



Settore economico a cui si rivolge

Imprese del settore dei trasporti e delle infrastrutture, ma anche imprese in ambito ambiente, energia e innovazione tecnologica.

Obiettivi

Il PNRR prevede importanti investimenti per il potenziamento della rete ferroviaria nazionale per una mobilità più sostenibile: in particolare sulle linee ad alta velocità e sul loro collegamento con i principali corridoi europei, promuovendo l'interoperabilità e conformandosi agli standard UE. Obiettivo del webinar è di illustrare la visione alla base di questi investimenti e le potenzialità degli interventi previsti per il trasporto ferroviario delle merci (e delle persone).

Contenuto

- Il contesto di riferimento: la rete ferroviaria attuale
- Gli obiettivi degli investimenti previsti nel PNRR
- Focus sull'interoperabilità per il trasporto delle merci
- Benefici attesi dagli investimenti
- Le "nuove" potenzialità del trasporto ferroviario delle merci

Interoperabilità e corridori europei della rete ferroviaria post PNRR



Settore economico a cui si rivolge

Imprese della filiera dell'ingegneria civile e settore costruzioni

Obiettivi

La sicurezza delle infrastrutture di trasporto (stradali e ferroviarie) rappresenta una priorità fondamentale per garantire lo sviluppo di una solida economia nazionale. Il webinar esplorerà come migliorare la sicurezza e la disponibilità delle infrastrutture attraverso strategie di manutenzioni basate sulle condizioni effettive dello stato di salute e di integrità delle opere. Verranno approfonditi i vantaggi del monitoraggio continuo, dell'integrazione di tecnologie innovative e dell'utilizzo di soluzioni digitali per ottimizzare la gestione delle infrastrutture.

Contenuto

- Il monitoraggio strutturale basato su misure di vibrazioni
- Le tecnologie e le strumentazioni di misura tradizionali e innovative
- Come riconoscere un'infrastruttura in salute rispetto ad una danneggiata
- La manutenzione di un'infrastruttura: sicurezza e sostenibilità
- Digitalizzazione: dal modello BIM al Digital Twin per la gestione e manutenzione sostenibile
- Casi studio

La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione



Settore economico a cui si rivolge

Operatori di sistemi portuali, operatori navali (merci e passeggeri) e operatori logistici, fornitori di tecnologie

Obiettivi

Il PNRR prevede una serie di interventi sui porti per aumentare la dinamicità e la competitività del sistema portuale italiano, in un'ottica di riduzione delle emissioni climalteranti (Progetto Green Ports).

Il seminario si propone di presentare le iniziative previste e di contestualizzarle in una vision di lungo termine.

Contenuto

- La sostenibilità ambientale in un contesto portuale
 - ✓ I fattori abilitanti
 - ✓ La vision al 2030
- Il Progetto Green Ports:
 - ✓ Obiettivi
 - ✓ Tempistica
 - ✓ Benefici attesi (2030)
 - ✓ Cosa prevede
- Le opportunità per i diversi stakeholder

"Green Ports": un futuro sostenibile per i porti italiani



Settore economico a cui si rivolge

Aziende di trasporto e logistica, imprese manifatturiere, società di gestione di hub logistici (oltre a enti della Pubblica Amministrazione).

Obiettivi

Fornire una panoramica sulla trasformazione digitale dei trasporti, con focus su tecnologie avanzate come IoT, intelligenza artificiale senza dimenticare la cybersecurity, applicate al trasporto su gomma, ai porti e agli aeroporti.

Contenuto

- Lo scenario attuale e quello futuro per un sistema dei trasporti più sostenibile
- Il contributo del digitale nella trasformazione delle infrastrutture (magazzini, hub logistici, veicoli) e dei processi operativi
- Alcune tecnologie e applicazioni:
 - ✓ IoT
 - ✓ Intelligenza artificiale
 - ✓ Gestione documentale
- L'importanza dell'interoperabilità tra i soggetti di una catena logistica:
 - ✓ La piattaforma logistica nazionale

La transizione digitale dei trasporti e della logistica



Settore economico a cui si rivolge
Traversale ai diversi settori economici

Obiettivi
La sostenibilità dell'impresa va intesa non solo dal punto di vista «finanziario» ma anche «non finanziario» identificabile nelle attività ambientali, sociali e di governance (cd. Environmental Social Governance - ESG). La direttiva CRSD (Corporate Sustainability Reporting Directive) e il relativo decreto di recepimento (D. Lgs n. 125/2024) impone a determinate tipologie di imprese la redazione di un bilancio di sostenibilità secondo una tempistica definita. Obiettivo del seminario è di fornire un inquadramento teorico e pratico del reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica. Verranno forniti strumenti e indicazioni per raccogliere dati rilevanti e redigere un report ESG in linea con gli standard più accreditati a livello internazionale.

- Contenuto**
- Impatti dei fattori ESG nella attività/servizi di trasporto e logistica
 - Ruolo strategico del reporting ESG
 - Normativa e obblighi di rendicontazione: la direttiva CRSD Principali Framework di reporting sulla sostenibilità (GRI, SASB, ISSB, ecc.)
 - Strumenti e approcci per integrare il reporting ESG
 - Casi aziendali di reporting ESG con un focus sulle attività/servizi di trasporto e logistica

Bilancio ESG (environmental, social and governance): il valore della raccolta dei dati



Settore economico a cui si rivolge

Imprese del settore logistico, trasporti, manifatturiero, start-up

Obiettivi

Il seminario si propone di illustrare lo scenario di una logistica futura in cui viene replicato il modello funzionale di Internet: i nodi della rete sono i magazzini e i pacchetti dati sono le merci. Il modo di trasporto non viene indicato dall'operatore, ma viene scelto sulla base della disponibilità del momento, del tempo per la consegna e della convenienza.

Contenuto

- Definizione del problema
- Digital Internet e Physical Internet (PI)
- Come funziona il PI
- Road map
- Piattaforme digitali e interoperabilità
- Il progetto TREATMENT e l'importanza del PI nel medicale

Physical Internet: un nuovo paradigma per una logistica più efficiente e sostenibile



Settore economico a cui si rivolge

Trasversale ai settori economici

Obiettivi

ZES e ZLS, istituite per favorire lo sviluppo delle imprese presenti e l'insediamento di nuove attività nell'area di riferimento, sono una realtà anche in Italia. Il seminario si propone di far conoscere alle imprese le opportunità offerte dalla ZES o dalla ZLS - già presente o in fase di costituzione nel territorio regionale - e di fornire i riferimenti dei soggetti a cui rivolgersi per poter cogliere le suddette opportunità.

Contenuto

- Le ZES nel mondo
- ZES e ZLS in Italia
- *Focus sulla ZES/ZLS di riferimento per il territorio*
 - ✓ Configurazione: il Piano di sviluppo strategico e le eventuali modifiche normative, successive all'approvazione
 - ✓ La governance
 - ✓ Benefici per le imprese (semplificazioni, credito d'imposta, zone franche doganali e altri benefici)
 - ✓ Requisiti per l'accesso ai benefici
 - ✓ Procedure da seguire
- I servizi delle Camere di commercio*

(*) intervento opzionale a cura della CCIAA locale

ZES/ZLS: le opportunità per le imprese



11

Seminari: proposta di agenda

Struttura e tempistiche

Il format utilizzato per l'erogazione dei seminari scelti dalle Unioni regionali/Camere di commercio è quello del «webinar» da remoto su piattaforma della stessa UR/CCIAA per una durata complessiva (indicativa) di circa 120 minuti.

- 10:00** Saluti della UR/CCIAA
- 10:05** Il PNRR: inquadramento, azioni, risultati *
- 10:20** Sviluppo della tematica (incluse "best practices")
- 11:20** Testimonianze **
- 11:40** Q&A
- 12:00** Fine del webinar

Nota *: Questo intervento può essere fatto da Uniontrasporti oppure incluso nell'intervento successivo come cappello introduttivo

Nota **: Le testimonianze sono opzionali e saranno individuate dalla UR/CCIAA

I docenti dei nostri seminari

**Dottorssa
Silvia Ciccarelli**

Responsabile Settore
"Internazionalizzazione
Industriale e Missioni Sistema
Paese"

Agenzia Spaziale Italiana



**Professoressa
Aurora Cavallo**

Ordinaria di "Economia
agraria, alimentare ed estimo
rurale"

Universitas Mercatorum



**Professoressa
Ilaria Henke**

Associata di "Ingegneria dei
Trasporti"

Universitas Mercatorum



**Ingegnere
Leonardo Zamberlan**

Docente a contratto di
"Fondamenti di ingegneria dei
trasporti"

Universitas Mercatorum



**Professoressa
Michela Basili**

Associata di "Scienza delle
costruzioni"

Universitas Mercatorum



I docenti dei nostri seminari



**Dottore
Salvatore Principale**

Ricercatore di "Economia
aziendale"

Università Sapienza di Roma

**Professore
Francesco Parola**

Ordinario di "Economia e
gestione delle imprese"

Universitas Mercatorum



**Ingegnere
Claudio Salvadori**

CEO

New generation sensors srl

**Professoressa
Elisa Gebennini**

Associata di "Impianti
industriali meccanici"

Universitas Mercatorum



**Dottoressa
Cinzia Aloisantoni**

Specialista esperta di area
sociologica e statistica

Presidenza del Consiglio dei
Ministri



