



UNIONTRASPORTI

RASSEGNA STAMPA CALABRIA

A cura di



UNIONCAMERE
CALABRIA

COMUNICATO STAMPA

**UNIONCAMERE CALABRIA, EVENTO
“LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO CALABRESE”**

Lamezia Terme, 10 ottobre 2022 – Si è svolto oggi, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e in modalità on line, l'evento dal titolo **“Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese”** organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture, Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale.

Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, ha lavorato alacremente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il **“Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”**, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale **“Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia”**.

Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale.

L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del *Presidente di Unioncamere Calabria, Antonino TRAMONTANA* a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da *Rosanna GUZZO, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl* e *Anna Arianna BUONFANTI, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM*.

“Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – afferma Antonio TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria - non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro.

Ciò detto – continua Tramontana - il “Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria” racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti.

Occorre compiere un passo importante – conclude Tramontana - scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo,



le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili. Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività."

Di grande rilievo la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori attualizzando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: **Aristide VERCILLO**, Delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.; **Michele VOLPICELLA**, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; **Maurizio FANELLI**, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; **Mario Paolo MEGA**, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; **Andrea AGOSTINELLI**, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; **Pierluigi CARBONE**, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Le conclusioni del dibattito sono state affidate a **Mario DOLCE**, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.

Per consultare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria" e la presentazione del progetto territoriale strategico "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia" visita il sito di Unioncamere Calabria, clicca [qui >>](#)

Per ulteriori informazioni:

Dott.ssa Ilenia Aiello

Unioncamere Calabria

Via delle Nazioni, 24

88046 Lamezia Terme

E-mail i.aiello@unioncamere-calabria.it

Tel. 0968/51481



Sommario

IL DISPACCIO_06.10.22	5
LAMETINO_06.10.22	7
CORRIERE DELLA CALABRIA_06.10.22	9
MESSAGGERO MARITTIMO_06.10.22	10
TELEMIA_06.10.22	11
PRIMO MAGAZINE_07.10.22	12
DIRE_10.10.22	13
ANSA_10.10.22	14
NOTIZIE TISCALI_10.10.22	16
LAMETINO_10.10.22	17
GIORNALE DI CALABRIA_10.10.22	19
TELEMIA_10.10.22	21
CALABRIA ECONOMIA_11.10.22	22
GAZZETTA DEL SUD_11.10.22	24
WE SUD_11.10.22	25
FIRST ONLINE_12.10.22	27
QUI COSENZA_16.10.22	29



IL DISPACCIO_06.10.22

<https://ildispaccio.it/calabria/2022/10/06/unioncamere-calabria-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese/>

Unioncamere Calabria: “Priorità infrastrutturali per il sistema economico Calabrese”

06/10/2022, 14:23



Si terrà il prossimo lunedì 10 ottobre 2022, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme in via delle Nazioni, 24 e da remoto tramite Zoom Meetings, dalle ore 10.00 alle ore 13.00, l'evento dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un “Roadshow camerale” sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019 e corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di commercio calabresi, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.



Unioncamere Calabria e le Camere di commercio calabresi, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, hanno lavorato in sinergia con l'obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e questo evento rappresenta l'avvio di un percorso di condivisione con il Governo regionale, i Rappresentanti istituzionali e gli attori chiave che operano sul territorio.

L'evento in programma il prossimo lunedì 10 ottobre a Lamezia Terme sarà l'occasione per presentare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria", un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia".

L'agenda dei lavori prenderà avvio con i saluti istituzionali del Presidente di Unioncamere Calabria, Antonino TRAMONTANA e del Segretario Generale di Unioncamere Calabria, Erminia GIORNO.

Agli interventi tecnici curati da Rosanna GUZZO, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Scrl e Anna Arianna BUONFANTI, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM seguirà una tavola rotonda con un ricco programma di interventi da parte di esponenti del mondo economico e delle infrastrutture di trasporto e di logistica regionali: Ernesto FERRARO, Amministratore Unico Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele VOLPICELLA, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio FANELLI, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo MEGA, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea AGOSTINELLI, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi CARBONE, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Concluderà i lavori Mario DOLCE, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.



LAMETINO_06.10.22

<http://www.lametino.it/Ultimora/lamezia-le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese-il-10-ottobre.html>

Lamezia, “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” il 10 ottobre

Giovedì, 06 Ottobre 2022 14:37

The poster features a dark blue header with white text. On the left, it reads 'LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO CALABRESE' with the 'CALABRESE' part in blue. Below this is the Unioncamere Calabria logo and name. On the right, it says 'LUNEDÌ 10 OTTOBRE 2022 10.00 - 13.00'. At the bottom right, in smaller text, it mentions 'IN PRESENZA: UNIONCAMERE CALABRIA - VIA DELLE NAZIONI, 54 89045 LAMEZIA TERME (CZ) | DA REMOTO: ZOOM MEETINGS'.

Lamezia Terme – L'evento dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti si terrà il prossimo lunedì 10 ottobre, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e da remoto tramite Zoom Meetings, dalle 10 alle 13. L'appuntamento rientra in un “Roadshow camerale” sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019 e corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di commercio calabresi, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.



Unioncamere Calabria e le Camere di commercio calabresi, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, hanno lavorato in sinergia con l'obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e questo evento rappresenta l'avvio di un percorso di condivisione con il Governo regionale, i Rappresentanti istituzionali e gli attori chiave che operano sul territorio. L'evento in programma il prossimo lunedì 10 ottobre a Lamezia Terme sarà l'occasione per presentare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria", un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia". L'agenda dei lavori prenderà avvio con i saluti istituzionali del presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana e del segretario generale di Unioncamere Calabria, Erminia Giorno. Agli interventi tecnici curati da Rosanna Guzzo, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e Anna Arianna Buonfanti, senior researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi Srm seguirà una tavola rotonda con un ricco programma di interventi da parte di esponenti del mondo economico e delle infrastrutture di trasporto e di logistica regionali: Ernesto Ferraro, Amministratore Unico Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele Volpicella, responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest Rfi – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio Fanelli, direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo Mega, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea Agostinelli, presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi Carbone, regional manager Open Fiber Calabria. Concluderà i lavori Mario Dolce, assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.



CORRIERE DELLA CALABRIA_06.10.22

<https://www.corrieredellacalabria.it/2022/10/06/infrastrutture-la-calabria-fa-il-punto-sulle-priorita-e-lo-sviluppo/>

Infrastrutture, la Calabria fa il punto sulle priorità e lo sviluppo

A Unioncamere il confronto tra imprese e politica sulle infrastrutture materiali e digitali. Focus sulle prospettive del porto di Gioia Tauro

LAMEZIA TERME Si terrà il prossimo **lunedì 10 ottobre 2022**, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme in via delle Nazioni, 24 e da remoto tramite Zoom Meetings, **dalle 10.00 alle 13.00**, l'evento dal titolo **"Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese"** organizzato e promosso da **Unioncamere Calabria** e dalle **Camere di commercio calabresi** con il supporto tecnico-scientifico di **Uniontrasporti**.

L'appuntamento rientra in un "Roadshow camerale" sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019 e corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di commercio calabresi, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.

Unioncamere Calabria e le Camere di commercio calabresi, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, hanno lavorato in sinergia con l'obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e questo evento rappresenta l'avvio di un percorso di condivisione con il Governo regionale, i Rappresentanti istituzionali e gli attori chiave che operano sul territorio.

L'evento in programma il prossimo lunedì 10 ottobre a Lamezia Terme sarà l'occasione per presentare il **"Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria"**, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il **progetto territoriale strategico a valenza regionale "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia"**.

L'agenda dei lavori prenderà avvio con i saluti istituzionali del *Presidente di Unioncamere Calabria*, **Antonino Tramontana** e del *Segretario Generale di Unioncamere Calabria*, **Erminia Giorno**.

Agli interventi tecnici curati da **Rosanna Guzzo**, *Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl* e **Anna Arianna Buonfanti**, *Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM* seguirà una tavola rotonda con un ricco programma di interventi da parte di esponenti del mondo economico e delle infrastrutture di trasporto e di logistica regionali:

Ernesto Ferraro, *Amministratore Unico Ferrovie della Calabria s.r.l.*; **Michele Volpicella**, *Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.*; **Maurizio Fanelli**, *Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.*; **Mario Paolo Mega**, *Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto*; **Andrea Agostinelli**, *Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio*; **Pierluigi Carbone**, *Regional Manager Open Fiber Calabria*.

Concluderà i lavori **Mario Dolce**, *Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria*.



MESSAGGERO MARITTIMO_06.10.22

<https://www.messaggeromarittimo.it/infrastrutture-calabria-priorita/>

Priorità infrastrutturali per l'economia della Calabria

Incontro organizzato dalla Camera di Commercio della Calabria in collaborazione con Uniontrasporti



Pubblicato 2 mesi fa il giorno 6 Ottobre 2022

Da **Redazione**



LAMEZIA TERME – Si terrà il prossimo **lunedì 10 ottobre 2022**, in presenza presso la sede di **Unioncamere Calabria a Lamezia Terme** e da remoto tramite Zoom Meetings, a partire dalle ore 10,



l'evento dal titolo "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese" organizzato e promosso da **Unioncamere Calabria** e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di



TELEMIA_06.10.22

<https://www.telemia.it/2022/10/incontro-su-le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese-organizzato-presso-unioncamere-calabria/>

Incontro su “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato presso Unioncamere Calabria

Occasione per presentare il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”

Si terrà lunedì, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme in via delle Nazioni, 24 e da remoto tramite Zoom Meetings, dalle 10 alle 13, l'evento dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un “Roadshow camerale” sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019 e corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di commercio calabresi, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.

Unioncamere Calabria e le Camere di commercio calabresi, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, hanno lavorato in sinergia con l'obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e questo evento rappresenta l'avvio di un percorso di condivisione con il Governo regionale, i Rappresentanti istituzionali e gli attori chiave che operano sul territorio.

L'evento in programma il prossimo lunedì 10 ottobre a Lamezia Terme sarà l'occasione per presentare il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale “Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia”.

L'agenda dei lavori prenderà avvio con i saluti istituzionali del Presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana e del Segretario Generale di Unioncamere Calabria, Erminia Giorno.

Agli interventi tecnici curati da Rosanna Guzzo, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e Anna Arianna Buonfanti, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM seguirà una tavola rotonda con un ricco programma di interventi da parte di esponenti del mondo economico e delle infrastrutture di trasporto e di logistica regionali: Ernesto Ferraro, Amministratore Unico Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele Volpicella, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio Fanelli, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo Mega, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea Agostinelli, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi Carbone, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Concluderà i lavori Mario Dolce, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.



PRIMO MAGAZINE_07.10.22

<https://www.primomagazine.net/2022/10/evento-unioncamere-calabria-il-prossimo.html>

Evento Unioncamere Calabria il prossimo 10 ottobre

ottobre 07, 2022

LE PRIORITÀ INFRASTRUTTURALI PER IL SISTEMA ECONOMICO CALABRESE

LUNEDÌ 10 OTTOBRE 2022
10.00 - 13.00

UNIONCAMERE CALABRIA - VIA DELLE NAZIONI, 24 - LAMEZIA TERME (CS) - CALABRIA (C) 2022

Settimanale introduttivo | 10.00

- **APERTURA** - UNIONCAMERE CALABRIA
- **INTERVENZIONE** - SEGRETARIO GENERALE UNIONCAMERE CALABRIA

Libro Bianco | 10.20

- **PRESENTAZIONE** - RESPONSABILE AREA PROGETTI UNIONTRASPORTI - ROL

Progetto strategico | 10.50

LA STRATEGIA DEL SISTEMA ECONOMICO E INFRASTRUTTURALE DELLA CALABRIA: IL RUOLO DEL SISTEMA IMPRENDITORIALE E IL PROGETTO TERRITORIALE STRATEGICO

- **ANALISI** - **ANALISI DI CONTESTO** - UNIONCAMERE CALABRIA - OFFICIO STRATEGICO

MODULO 1: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO

Tavola rotonda | 11.15

- **MODULO 1: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 2: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 3: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 4: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 5: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 6: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 7: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 8: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 9: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**
- **MODULO 10: INFRASTRUTTURE E SVILUPPO DEL TERRITORIO**

Conclusioni | 12.45

LIBRO BIANCO

UNIONTRASPORTI

PER INFORMAZIONI AL TERZO E SECONDO LIVELLO

Per informazioni: Segreteria organizzativa Unioncamere Calabria
0965 800000 - 0965 800001

CONTRIBUTORI

7 ottobre 2022 – Si terrà il prossimo lunedì 10 ottobre 2022, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme in via delle Nazioni, 24 e da remoto tramite Zoom Meetings, dalle ore 10.00 alle ore 13.00, l'evento dal titolo "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese" organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un "Roadshow camerale" sui temi infrastrutturali che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019 e corona una serie di eventi territoriali che, attraverso la concertazione con il sistema imprenditoriale e la collaborazione delle cinque Camere di commercio calabresi, hanno animato il confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale.

Unioncamere Calabria e le Camere di commercio calabresi, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, hanno lavorato in sinergia con l'obiettivo di confermare il ruolo attivo del sistema camerale al disegno di una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e questo evento rappresenta l'avvio di un percorso di condivisione con il Governo regionale, i Rappresentanti istituzionali e gli attori chiave che operano sul territorio.

L'evento in programma il prossimo lunedì 10 ottobre a Lamezia Terme sarà l'occasione per presentare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria", un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia".



DIRE_10.10.22

<https://www.dire.it/10-10-2022/806506-unioncamere-calabria-presenta-il-libro-bianco-sulle-infrastrutture/>

Unioncamere Calabria presenta il Libro bianco sulle infrastrutture

Per il presidente Tramontana: "è un'analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio"

REGGIO CALABRIA – “Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che **la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore** e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del Pil e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro”. Così il **presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana**, nel presentare oggi a Lamezia Terme (Catanzaro) il **Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria**. All'evento anche l'assessore ai Lavori pubblici della Regione Mario Dolce.

“Il Libro bianco – spiega Tramontana – racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute – evidenza – quanto una **doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio** puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti”.

Per il numero uno di Unioncamere occorre compiere “un passo importante”, ovvero “scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili”. **Il sistema camerale regionale**, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, **detiene “un notevole patrimonio di competenze”** tale da consentirgli di giocare, come ricordato nel corso della presentazione, “un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione”.

[ANSA_10.10.22](https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/pmi/2022/10/10/priorita-infrastrutturali-per-calabria-convegno-unioncamere_a17e54d5-9209-46a7-9764-4dc75e3afe38.html)https://www.ansa.it/sito/notizie/economia/pmi/2022/10/10/priorita-infrastrutturali-per-calabria-convegno-unioncamere_a17e54d5-9209-46a7-9764-4dc75e3afe38.html

Priorità infrastrutturali per Calabria, convegno Unioncamere

Organizzato con Camere di commercio e il supporto Uniontrasporti

Redazione ANSA

CATANZARO

10 ottobre 2022

16:10

NEWS

 Suggestisci

 Facebook

 Twitter

 Altri

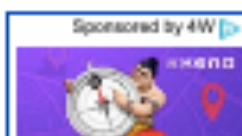


 Stampa

 Scrivi alla redazione

(ANSA) - CATANZARO, 10 OTT - Si è svolto oggi nella sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e in modalità on line, l'evento sul tema "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese" organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture, Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale.

Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, è scritto in una nota, "ha lavorato alacremente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il 'Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria', un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale 'Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia'.





Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale*.

L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da Rosanna Guzzo, responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e Anna Arianna Buonfanti, senior researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM.

"Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio - afferma Tramontana - non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto il 'Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria' racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Occorre compiere un passo importante scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili. Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così - conclude Tramontana - si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività*.

"Di grande rilievo - conclude la nota - la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori aggiornando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: Aristide Vercillo, delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele Volpicella, responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI - Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio Fanelli, direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo Mega, presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea Agostinelli, presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi Carbone, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Le conclusioni del dibattito sono state affidate a Mario Dolce, assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria*. (ANSA).

NOTIZIE TISCALI_10.10.22

<https://notizie.tiscali.it/regioni/calabria/articoli/unioncamere-calabria-presenta-libro-bianco-sulle-infrastrutture/?chn>

Unioncamere Calabria presenta il Libro bianco sulle infrastrutture



di Agenzia DIRE

REGGIO CALABRIA - "Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del Pil e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro". Così il presidente di Unioncamere Calabria, Antonino Tramontana, nel presentare oggi a Lamezia Terme (Catanzaro) il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria. All'evento anche l'assessore ai Lavori pubblici della Regione Mario Dolce. "Il Libro bianco - spiega Tramontana - racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute - evidenzia - quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti". Per il numero uno di Unioncamere occorre compiere "un passo importante", ovvero "scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili". Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene "un notevole patrimonio di competenze" tale da consentirgli di giocare, come

LAMETINO_10.10.22

<http://www.lametino.it/Ultimora/le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese-al-centro-dell-incontro-di-unioncamere-calabria.html>

“Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” al centro dell'incontro di Unioncamere Calabria

Lunedì, 10 Ottobre 2022 14:49



Lamezia Terme - Dodici grandi infrastrutture da potenziare o da realizzare, per rilanciare la Calabria. E' l'Unioncamere regionale a mettere nero su bianco le esigenze del territorio calabrese in un dossier presentato nel corso di un focus che ha avuto al centro il porto di GioiaTauro, uno dei più importanti del Mediterraneo. “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” è stato il titolo dato all'evento, svoltosi a Lamezia Terme, nel corso del quale è stato presentato il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”, un documento che restituisce una sintesi delle opere ritenute necessarie per il sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale. Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, tra professionisti, imprenditori; rappresentanti di istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali; rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale.

"Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – ha affermato Antonio Tramontana, Presidente di Unioncamere Calabria – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del Pil e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto – ha continuato Tramontana – il "Libro bianco" racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Occorre compiere un passo importante – ha concluso – scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili".

Le 12 priorità individuate nel libro bianco sono l'alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria; la Linea jonica Sibari-Melito Porto Salvo; la trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido; l'adeguamento e la velocizzazione della SS 106 Jonica; l'ammodernamento dell'A2 Autostrada del Mediterraneo. E ancora la linea ferroviaria Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello, il potenziamento della linea Rosarno-S. Ferdinando; il potenziamento del Porto di Gioia Tauro con il miglioramento dell'accessibilità stradale; il potenziamento del sistema aeroportuale regionale; la trasversale delle Serre; lo sviluppo della portualità turistica e commerciale; la ciclovia Magna Grecia. A queste opere sono affiancate 11 infrastrutture viarie d'interesse regionale.

"Nel nostro Paese – si legge nel dossier – non è mai mancata l'attività di programmazione infrastrutturale: la capacità però di trasformare i progetti in opere utilizzabili è stata negli anni piuttosto latitante. La cattiva progettazione, i problemi burocratici o di ricorsi alcune volte hanno ritardato o bloccato i cantieri; spesso, invece, quelle che mancavano erano le risorse. Oggi siamo ad una svolta: nell'immediato sono disponibili ingenti finanziamenti, destinati in particolare al Sud, con il preciso obiettivo di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse aree del Paese". A partire, si sottolinea, "da quanto messo a disposizione dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, integrato dal piano complementare, dai fondi strutturali, dai fondi di sviluppo e coesione, etc., in particolare per la Calabria le risorse complessive in gioco sono circa 6,8 miliardi, con progetti che riguardano principalmente la portualità, le zone industriali e la logistica e quindi le Zone Economiche Speciali (ZES), il potenziamento delle ferrovie regionali, l'alta velocità Salerno-Reggio Calabria, il rinnovo delle navi operanti nello Stretto, l'edilizia residenziale pubblica, la rigenerazione urbana. Si tratta di risorse aggiuntive disponibili per la Calabria di notevole entità, di stanziamenti importanti che – attraverso l'infrastrutturazione – puntano ad assicurare la ripresa e lo sviluppo della regione. Per raggiungere l'obiettivo, però – secondo Unioncamere – si impone una vera e propria svolta sul piano organizzativo e funzionale. C'è bisogno di un radicale cambiamento anche nella governance delle varie fasi di programmazione, progettazione, realizzazione e controllo delle infrastrutture, che deve riguardare non solo la pubblica amministrazione, ma anche i singoli cittadini e le imprese".

GIORNALE DI CALABRIA_10.10.22

<https://www.giornaledicalabria.it/?p=245656>

L'UNIONCAMERE HA PRESENTATO UN DOSSIER: DODICI INFRASTRUTTURE PER RILANCIARE LA CALABRIA

10 OTT 2022



LAMEZIA TERME(CZ)/ Dodici grandi infrastrutture da potenziare o da realizzare, per rilanciare la Calabria. E' l'Unioncamere regionale a mettere nero su bianco le esigenze del territorio calabrese in un dossier presentato nel corso di un focus che ha avuto al centro il porto di Gioia Tauro, uno dei più importanti del Mediterraneo. "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese" è stato il titolo dato all'evento, svoltosi a Lamezia Terme, nel corso del quale è stato presentato il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria", un documento che restituisce una sintesi delle opere ritenute necessarie per il sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale. Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, tra professionisti, imprenditori; rappresentanti di istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali; rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale. "Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – ha affermato Antonio Tramontana, Presidente di Unioncamere Calabria – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del Pil e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto – ha continuato Tramontana – il "Libro bianco" racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di



rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Occorre compiere un passo importante – ha concluso – scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili". Le 12 priorità individuate nel libro bianco sono l'alta velocità ferroviaria Salerno-Reggio Calabria; la Linea Jonica Sibari-Melito Porto Salvo; la trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido; l'adeguamento e la velocizzazione della SS 106 Jonica; l'ammodernamento dell'A2 Autostrada del Mediterraneo. E ancora la linea ferroviaria Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello, il potenziamento della linea Rosarno-S. Ferdinando; il potenziamento del Porto di Gioia Tauro con il miglioramento dell'accessibilità stradale; il potenziamento del sistema aeroportuale regionale; la trasversale delle Serre; lo sviluppo della portualità turistica e commerciale; la ciclovia Magna Grecia. A queste opere sono affiancate 11 infrastrutture viarie d'interesse regionale. "Nel nostro Paese – si legge nel dossier – non è mai mancata l'attività di programmazione infrastrutturale: la capacità però di trasformare i progetti in opere utilizzabili è stata negli anni piuttosto latitante. La cattiva progettazione, i problemi burocratici o di ricorsi alcune volte hanno ritardato o bloccato i cantieri; spesso, invece, quelle che mancavano erano le risorse. Oggi siamo ad una svolta: nell'immediato sono disponibili ingenti finanziamenti, destinati in particolare al Sud, con il preciso obiettivo di ridurre il divario infrastrutturale tra le diverse aree del Paese". A partire, si sottolinea, "da quanto messo a disposizione dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, integrato dal piano complementare, dai fondi strutturali, dai fondi di sviluppo e coesione, etc., in particolare per la Calabria le risorse complessive in gioco sono circa 6,8 miliardi, con progetti che riguardano principalmente la portualità, le zone industriali e la logistica e quindi le Zone Economiche Speciali (ZES), il potenziamento delle ferrovie regionali, l'alta velocità Salerno-Reggio Calabria, il rinnovo delle navi operanti nello Stretto, l'edilizia residenziale pubblica, la rigenerazione urbana. Si tratta di risorse aggiuntive disponibili per la Calabria di notevole entità, di stanziamenti importanti che – attraverso l'infrastrutturazione – puntano ad assicurare la ripresa e lo sviluppo della regione. Per raggiungere l'obiettivo, però – secondo Unioncamere – si impone una vera e propria svolta sul piano organizzativo e funzionale. C'è bisogno di un radicale cambiamento anche nella governance delle varie fasi di programmazione, progettazione, realizzazione e controllo delle infrastrutture, che deve riguardare non solo la pubblica amministrazione, ma anche i singoli cittadini e le imprese".



TELEMIA_10.10.22

<https://www.telemia.it/2022/10/unioncamere-presenta-il-libro-bianco-delle-priorita-infrastrutturali-della-calabria/>

UnionCamere presenta il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”

Si è svolto oggi, in presenza presso la sede di **Unioncamere Calabria a Lamezia Terme** e in modalità on line, l'evento dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture, Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale.

Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, ha lavorato alacremente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale “Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia”. Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale.

L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del Presidente di Unioncamere Calabria, **Antonino TRAMONTANA** a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da **Rosanna GUZZO, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl** e **Anna Arianna BUONFANTI, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM**.

“Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – afferma Antonio TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto – continua Tramontana – il “Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria” racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Occorre compiere un passo importante – conclude Tramontana – scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili. Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività.”

Di grande rilievo la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori attualizzando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: **Aristide VERCILLO, Delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.**; **Michele VOLPICELLA, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.**; **Maurizio FANELLI, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.**; **Mario Paolo MEGA, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto**; **Andrea AGOSTINELLI, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio**; **Pierluigi CARBONE, Regional Manager Open Fiber Calabria**. Le conclusioni del dibattito sono state affidate a **Mario DOLCE, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria**. Per consultare il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria” e la presentazione del progetto territoriale strategico “Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia” visita il sito di Unioncamere Calabria, clicca qui >>



CALABRIA ECONOMIA_11.10.22

<http://www.calabriaeconomia.it/neweco/unioncamere-calabria-si-e-svolto-le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese/>

Unioncamere Calabria, si è svolto l'evento: Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese

Si è svolto, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e in modalità on line, l'evento dal titolo "Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese" organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture, Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale.

Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, ha lavorato alacremente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria", un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia".

Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale.

L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del Presidente di Unioncamere Calabria, Antonino TRAMONTANA a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da Rosanna GUZZO, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e Anna Arianna BUONFANTI, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM.

"Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – afferma Antonio TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto – continua Tramontana – il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria" racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di



rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti.

Occorre compiere un passo importante – conclude Tramontana – scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili.

Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività."

Di grande rilievo la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori aggiornando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: Aristide VERCILLO, Delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele VOLPICELLA, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio FANELLI, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo MEGA, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea AGOSTINELLI, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi CARBONE, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Le conclusioni del dibattito sono state affidate a Mario DOLCE, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.

Per consultare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria" e la presentazione del progetto territoriale strategico "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia" visita il sito di Unioncamere Calabria, clicca qui >>



GAZZETTA DEL SUD_11.10.22

<https://calabria.gazzettadelsud.it/articoli/cronaca/2022/10/11/infrastrutture-12-priorita-in-calabria-2d990b08-595e-4229-9d12-27c5e58ea635/>

Infrastrutture, 12 priorità in Calabria

di Sergio Pelaia — 11 Ottobre 2022

L'assessore regionale Dolce annuncia l'ok a tutti i progetti per la tratta Sibari-Catanzaro. Rete ferroviaria difende la scelta di "spostare" l'Alta velocità all'interno della regione

Una fotografia circostanziata e aggiornata delle **infrastrutture calabresi** tra cui, com'è noto, ci sono tante incomplete che non si riesce a portare a compimento da decenni. Ma soprattutto un documento di proposta, che cristallizza le priorità del tessuto produttivo calabrese e le potenzialità che la rete infrastrutturale avrebbe per favorire la crescita di un'economia in stagnazione.

Fissa dodici punti il Libro bianco presentato ieri da Unioncamere Calabria e redatto da Uniontrasporti con lo scopo di sintetizzare le opere indicate dal mondo associativo e imprenditoriale su cui occorre «intervenire con urgenza per superare la condizione di isolamento» del territorio.

Le dodici «opere prioritarie di livello

sovraregionale/regionale» sono, per quanto riguarda le ferrovie, **l'Alta Velocità Salerno-Reggio Calabria e la linea jonica Sibari-Melito Porto Salvo, la trasversale Lamezia Terme-Catanzaro Lido, la Metaponto-Sibari-Bivio Sant'Antonello, la Rosarno-San Ferdinando.**

Porto e rigassificatore

Stimolati dalle domande del giornalista della Gazzetta del Sud, Antonio Ricchio, sono poi intervenuti diversi relatori. A partire da Rosanna Guzzo (responsabile area progetti Uniontrasporti), che ha spiegato l'approccio «di ascolto del territorio, attraverso sei tavoli di concertazione con associazioni e imprese», utilizzato per arrivare al Libro bianco. Il progetto strategico sul porto di Gioia è stato illustrato da Arianna Buonfanti (senior researcher dell'ufficio Maritime Economy del Centro Studi Srm), mentre hanno preso parte alla tavola rotonda i rappresentanti di Ferrovie della Calabria, Rfi (che ha difeso la scelta di "spostare" l'Alta velocità all'interno della Calabria con un leggero allungamento del tracciato) e Trenitalia, nonché il manager di Open Fiber Calabria Pierluigi Carbone e i presidenti delle Autorità portuali dello Stretto (Mario Paolo Mega) e del Mar Tirreno meridionale e Jonio (Andrea Agostinelli). Quest'ultimo, in riferimento a Gioia Tauro, ha dichiarato che dopo aver raggiunto l'operatività del gateway ferroviario l'attenzione si sposta sul retroporto. Agostinelli si è poi detto favorevole al rigassificatore spiegando che «c'è un progetto già praticamente approvato presso il Consiglio superiore dei lavori pubblici», ma ha aggiunto: «il nostro grande problema non sono i fondi, bensì la semplificazione di una burocrazia che ci asfissa».



WE SUD_11.10.22

<https://wesud.it/le-priorita-infrastrutturali-per-il-sistema-economico-calabrese-nel-libro-bianco-redatto-da-unioncamere-calabria/>

“Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” nel Libro Bianco redatto da Unioncamere Calabria

Si è svolto domenica 10 ottobre, in presenza presso la sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e in modalità on line, l'evento dal titolo “Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese” organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture,

Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale.

Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, ha lavorato alacremente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il “Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria”, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle opere necessarie al sistema

imprenditoriale per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale “Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia”.

Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale.

L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del Presidente di Unioncamere Calabria, Antonino TRAMONTANA a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da Rosanna GUZZO, Responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e Anna Arianna BUONFANTI, Senior Researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM.

“Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – afferma Antonio TRAMONTANA, Presidente di Unioncamere Calabria – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando,

a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto – continua Tramontana – il “Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria” racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Occorre compiere un passo importante – conclude Tramontana – scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili. Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in



ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività."

Di grande rilievo la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori aggiornando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: Aristide VERCILLO, Delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.; Michele VOLPICELLA, Responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale

sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; Maurizio FANELLI, Direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; Mario Paolo MEGA, Presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; Andrea AGOSTINELLI, Presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; Pierluigi CARBONE, Regional Manager Open Fiber Calabria.

Le conclusioni del dibattito sono state affidate a Mario DOLCE, Assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria.

Per consultare il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria" e la presentazione del progetto territoriale strategico "Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia" visita il sito di Unioncamere Calabria, [CLICCA QUI](#)

FIRST ONLINE_12.10.22

<https://www.firstonline.info/unioncamere-calabria-presentato-libro-bianco-su-infrastrutture-e-sviluppo-sostenibile-indietro-rispetto-al-resto-ditalia/>

Unioncamere Calabria: presentato Libro bianco su infrastrutture e sviluppo sostenibile. Indietro rispetto al resto d'Italia

12 Ottobre 2022, 11:34 | di Nunzio Ingiusto | 0

Il documento denuncia i ritardi che pesano sullo sviluppo regionale. Il PNRR può essere un'occasione ma Banca d'Italia mette in guardia sulla capacità degli Enti locali di velocizzare la spesa.



La Calabria è povera di infrastrutture che la metterebbero in collegamento con il resto d'Italia. Se al Nord si è investito tanto in opere di transito per merci e mobilità, il Sud mantiene un gap antico che va colmato. Tra tutte le Regioni meridionali, la Calabria più di altre, rappresenta, appunto, questo disagio.

Unioncamere Calabria ha raccolto in un **Libro bianco** tutto il deficit esistente e che si va allargando di anno in anno.

“Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale” dice **Antonino Tramontana** Presidente di **Unioncamere Calabria**. È stato lui a presentare il **“Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria”** in un incontro a Lamezia Terme. Un lavoro che nasce dal territorio e lo fotografa per quello che è. Va da sé che la realizzazione di infrastrutture determina creazione di valore e si ripercuote sulla crescita economica della Regione. Ma al momento non si vede nulla di tutto questo. La gente è ferma alle aspettative legate al nuovo governo, ai piani della Regione tornata nelle mani del centrodestra, al **PNRR**, alla spesa pubblica, all'efficienza della macchina amministrativa.

Le ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti per opere necessarie – da Cosenza a Reggio Calabria- non si vedono da anni. Non siamo davanti ad una sterile elencazione delle incompiute, dicono gli industriali, piuttosto c'è la necessità ora di compiere passi importanti. C'è un modo per farlo? Sì, rispondono: **“scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale, creare sinergie istituzionali** con il governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili”. C'è, quindi, l'elencazione dei soggetti che possono avviare un percorso laborioso. Al centro ci sono le **imprese** che non hanno tutta la forza per concorrere sui mercati internazionali: via terra, via mare, via aerea. Ogni giorno fanno i conti con un'Autostrada (finalmente) efficiente, due direttrici stradali lungo il Tirreno e lo Ionio, poche superstrade, un solo porto “vivo” a Gioia Tauro, ferrovie lente, un aeroporto internazionale a Lamezia Terme. L'Italia lavora per un modello socio-economico sostenibile, innovativo, di alta velocità e hub logistici, qui per raggiungere Comuni montani si percorrono strade semifrante.

Unioncamere Calabria: Le infrastrutture possono arrivare con il PNRR, ma bisogna vigilare



Il Presidente di **Unioncamere Calabria** parla di una doverosa analisi da cui partire per programmare interventi di rilancio. Cose qualificanti da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti. Una sfida a largo raggio che a volte deve fare pulizia anche nel sistema imprenditoriale e degli appalti pubblici. Le cinque Camere di commercio sono aiutate anche da una società in house come – Uniontrasporti nata nel 1990- che potrebbe essere il perno per rigenerare trasporti e logistica. Tutto, però, si muove dentro un quadro economico specifico e appiattito. Le infrastrutture che mancano sono l'anello di diseconomie remote.

Nel 2020 il **PIL regionale** ha segnato -8,9% mentre le previsioni per il 2023 (+0,1%), e per il 2024 (+0,4) non esaltano nessuno. A giugno **Banca d'Italia** ha scritto che tra i fattori che potrebbero influire positivamente sulla crescita della Calabria vi è l'attuazione del PNRR con investimenti su infrastrutture e servizi pubblici. Le stesse desiderate del Libro Bianco. Ma "i benefici di tali misure – avverte Banca d'Italia – dipenderanno anche dalla capacità di progettazione e dalla velocità di realizzazione degli interventi da parte degli enti territoriali calabresi, che spesso nel passato sono risultate inadeguate". Per scrivere davvero un'agenda dello sviluppo, insomma, Unioncamere deve vigilare e correggere tutte le aberrazioni, anche malavitose, cresciute in anni di inerzia politica.



QUI COSENZA_16.10.22

<https://www.quicosenza.it/news/calabria/478487-priorita-infrastrutturali-per-calabria-ecco-le-opere-necessarie-per-unioncamere>

Priorità infrastrutturali per Calabria. Ecco le opere necessarie per Unioncamere

Sul tavolo un dossier per disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale e creare sinergie istituzionali

CATANZARO – Si è svolto qualche giorno fa nella sede di Unioncamere Calabria a Lamezia Terme e in modalità on line, l'evento sul tema **"Le priorità infrastrutturali per il sistema economico calabrese"** organizzato e promosso da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti nell'ambito del Programma Infrastrutture, Fondo di Perequazione 2019-2020 di Unioncamere nazionale. Il sistema camerale regionale, costituito da Unioncamere Calabria e dalle Camere di commercio calabresi, è scritto in una nota, "ha lavorato alacramente, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, per contribuire a **disegnare una strategia di medio-lungo periodo sullo sviluppo infrastrutturale regionale** attraverso la redazione dei due studi presentati nel corso dell'incontro odierno: il **'Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Calabria'**, un documento che restituisce una sintesi regionale rispetto alle **opere necessarie al sistema imprenditoriale per superare la crisi in atto** e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali e il progetto territoriale strategico a valenza regionale **'Lo sviluppo del sistema portuale e del retroporto di Gioia Tauro: il valore per il territorio, le risorse per lo sviluppo e gli impatti sull'economia'**.

Quasi duecento i partecipanti, on line e in presenza, a questo importante evento che ha visto il coinvolgimento attivo di professionisti, imprenditori, istituzioni scolastiche, esponenti del mondo associativo, delle organizzazioni sindacali e degli enti locali regionali, rappresentanti istituzionali e attori chiave che operano sulla tematica infrastrutturale". L'agenda dei lavori ha preso avvio con i saluti istituzionali del presidente di Unioncamere Calabria, **Antonino Tramontana** a cui sono seguiti gli interventi tecnici curati da **Rosanna Guzzo**, responsabile Area Progetti Uniontrasporti Srl e **Anna Arianna Buonfanti**, senior researcher Ufficio Maritime Economy Centro Studi SRM.

"Lo sviluppo economico, politico e sociale di un territorio – afferma Tramontana – non può prescindere da un adeguato ed evoluto sistema di collegamento infrastrutturale materiale e immateriale. Diventa prioritario riconoscere che la realizzazione di infrastrutture determina una creazione di valore e impatta fortemente sulla crescita economica di un territorio generando, a cascata, ricadute positive per effetti sia diretti che indiretti. Si pensi, ad esempio, all'incremento della produttività degli attori economici che ne usufruiscono, alla promozione della concorrenza e della cooperazione, all'aumento del PIL e non da ultimo alla creazione di posti di lavoro. Ciò detto il **'Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Calabria'** racconta l'impalcatura infrastrutturale regionale, la viabilità e il trasporto delle persone e delle merci, mettendo in evidenza l'attuale dotazione e i desiderata a cui le imprese non sono più disposte a rinunciare. **Non rappresenta una sterile elencazione delle incompiute quanto una doverosa analisi** da cui partire per programmare interventi di rilancio puntuali e qualificati da consegnare ai decisori politici per l'assunzione di policy responsabili ed al sistema economico e produttivo per l'attrazione di investimenti.

Occorre compiere un passo importante scrivere un'agenda di sviluppo infrastrutturale della Calabria, creare sinergie istituzionali con il Governo regionale, il comparto associativo, le organizzazioni sindacali, gli ordini professionali, il mondo dell'Università e della Ricerca e mettere a sistema le risorse disponibili. Il sistema camerale regionale, rappresentato da Unioncamere e Camere di commercio calabresi, e supportato dalla società in house Uniontrasporti, detiene un notevole patrimonio di competenze tale da



consentirgli di giocare un ruolo di primo piano per lo sviluppo infrastrutturale e per la ripresa dell'economia della regione. Partendo, dunque, da un'analisi lucida sul potenziale infrastrutturale della Calabria, in ascolto e insieme ai principali portatori d'interesse territoriali, attraverso valutazioni di contesto e attingendo ai fondi d'investimento dedicati, si potrà realmente sostenere e rilanciare la crescita e la competitività del sistema imprenditoriale regionale. Così – conclude Tramontana – si potrà prefigurare un quadro di benessere economico, politico e sociale per l'intera collettività".

"Di grande rilievo – conclude la nota – la tavola rotonda animata dal confronto tra illustri esponenti del panorama infrastrutturale regionale che hanno portato il loro autorevole contributo ai lavori aggiornando il valore economico dei dati e fornendo una cornice di raccordo alle analisi realizzate: **Aristide Vercillo**, delegato Ferrovie della Calabria s.r.l.; **Michele Volpicella**, responsabile sviluppo e commercializzazione territoriale sud ovest RFI – Rete Ferroviaria Italiana s.p.a.; **Maurizio Fanelli**, direttore business regionale Calabria Trenitalia s.p.a.; **Mario Paolo Mega**, presidente Autorità di Sistema Portuale dello Stretto; **Andrea Agostinelli**, presidente Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio; **Pierluigi Carbone**, Regional Manager Open Fiber Calabria. Le conclusioni del dibattito sono state affidate a **Mario Dolce**, assessore alle Infrastrutture e Lavori Pubblici della Regione Calabria".