

UNIONTRASPORTI

RASSEGNA STAMPA BASILICATA

A cura di





CAMERA DI COMMERCIO DELLA BASILICATA

Comunicato stampa

**Le priorità infrastrutturali per il sistema economico lucano:
appuntamento il 19 ottobre a Potenza nella sede storica della Camera di
Commercio della Basilicata, per la presentazione del Libro Bianco sulle
Infrastrutture**

Potenza, 17 ottobre 2022 – Si terrà il prossimo **19 ottobre**, nella sede storica della **Camera di commercio della Basilicata**, in Corso XVIII Agosto a Potenza, dalle ore 15.30, la presentazione del **“Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata”**, un evento organizzato dalla Cciao lucana con il coordinamento di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un "Roadshow camerale" che coinvolge i territori regionali aderenti al **Programma Infrastrutture** promosso da **Unioncamere** italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020, e chiude un lungo percorso di stretto confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale. Il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata" restituisce, infatti, una sintesi rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale lucano per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali.

L'iniziativa, moderata dal Segretario Generale della Cciao lucana, Patrick Suglia, vedrà i saluti istituzionali del Presidente dell'Ente camerale Michele Somma, la relazione tecnica affidata a Luca Zanetta di Uniontrasporti e le conclusioni da parte dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Donatella Merra, precedute da un dibattito aperto agli interventi di esponenti delle Associazioni di categoria, delle parti sociali, del mondo economico e produttivo lucano.

L'incontro sarà un momento privilegiato per gli stakeholder per riaffermare come le infrastrutture rappresentino un'opportunità di crescita e di modernizzazione del sistema economico regionale nell'ambito del sistema Paese.

Il responsabile della comunicazione
Vito Verrastro



Sommario

ANSA_17.10.22.....	4
SASSI LIVE_17.10.22.....	5
TRM TV_17.10.22	6
ANSA_19.10.22.....	7
ANSA_19.10.22.....	8
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO_19.10.22	9
ANTENNA SUD_19.10.22.....	10
IL MATTINO QUOTIDIANO_19.10.22	11
LE CRONACHE LUCANE_19.10.22	12
RAI NEWS_19.10.22	13
TG SKY 24_19.10.22	14
SASSI LIVE_20.10.22.....	15
IL QUOTIDIANO DEL SUD_20.10.22	17
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO_20.10.22	18
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO_20.10.22	19
LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO_20.10.22	20
RAI NEWS_09.11.22	21
IL SOLE 24 ORE_09.12.22.....	22

ANSA_17.10.22

https://www.ansa.it/pmi/notizie/unioncamere/2022/10/17/infrastrutture-un-libro-bianco-sulle-priorita-lucane_90f6b77f-94b2-4722-bf3b-682ee3590cf8.html

Infrastrutture: un "Libro bianco" sulle priorità lucane

Il 19/10 presentazione alla Camera di commercio della Basilicata

Redazione ANSA

POTENZA

17 ottobre 2022

10:08

NEWS

Suggerisci

Facebook

Twitter

Altri

A+

A

A-

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE



Enel Flex di Enel Energia

L'offerta che si adatta ai cambiamenti del mercato.

[SCOPRI DI PIÙ](#)

(ANSA) - POTENZA, 17 OTT - Si terrà il prossimo 19 ottobre, nella sede storica della Camera di commercio della Basilicata, in Corso XVIII Agosto a Potenza, dalle ore 15.30, la presentazione del "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata", organizzata dalla Cciao lucana con il coordinamento di Uniontrasporti.

Lo ha reso noto l'ufficio stampa dell'ente camerale lucano, specificando che "l'appuntamento rientra in un 'Roadshow camerale' che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020, e chiude un lungo percorso di stretto confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale".

Il "Libro Bianco" restituisce "infatti, una sintesi rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale lucano per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali. L'iniziativa, moderata dal Segretario Generale della Cciao lucana, Patrick Suglia, vedrà i saluti istituzionali del Presidente dell'Ente camerale Michele Somma, la relazione tecnica affidata a Luca Zanetta di Uniontrasporti e le conclusioni da parte dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Donatella Merra, precedute da un dibattito aperto agli interventi di esponenti delle Associazioni di categoria, delle parti sociali, del mondo economico e produttivo lucano. L'incontro sarà un momento privilegiato per gli stakeholder per riaffermare come le infrastrutture rappresentino un'opportunità di crescita e di modernizzazione del sistema economico regionale nell'ambito del sistema Paese". (ANSA).



SASSI LIVE_17.10.22

<https://www.sassilive.it/cultura-e-spettacoli/libri/presentazione-del-libro-bianco-delle-priorita-infrastrutturali-della-basilicata-a-potenza/>

Presentazione del "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata" a Potenza

Mercoledì 19 ottobre 2022 dalle 15,30, nella sede storica della Camera di commercio della Basilicata, in Corso XVIII Agosto a Potenza è in programma la presentazione del "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata", un evento organizzato dalla Cciao lucana con il coordinamento di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un "Roadshow camerale" che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020, e chiude un lungo percorso di stretto confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale. Il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata" restituisce, infatti, una sintesi rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale lucano per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali.

L'iniziativa, moderata dal Segretario Generale della Cciao lucana, Patrick Suglia, vedrà i saluti istituzionali del Presidente dell'Ente camerale Michele Somma, la relazione tecnica affidata a Luca Zanetta di Uniontrasporti e le conclusioni da parte dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Donatella Merri, precedute da un dibattito aperto agli interventi di esponenti delle Associazioni di categoria, delle parti sociali, del mondo economico e produttivo lucano.

L'incontro sarà un momento privilegiato per gli stakeholder per riaffermare come le infrastrutture rappresentino un'opportunità di crescita e di modernizzazione del sistema economico regionale nell'ambito del sistema Paese.



TRM TV_17.10.22

https://www.trmtv.it/attualita/economia/2022_10_17/348796.html

La Camera di Commercio presenta il Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata

Si terrà il prossimo 19 ottobre, nella sede storica della Camera di commercio della Basilicata, in Corso XVIII Agosto a Potenza, dalle ore 15.30, la presentazione del "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata", un evento organizzato dalla Cciao lucana con il coordinamento di Uniontrasporti.

L'appuntamento rientra in un "Roadshow camerale" che coinvolge i territori regionali aderenti al Programma Infrastrutture promosso da Unioncamere italiana attraverso il Fondo di Perequazione 2019-2020, e chiude un lungo percorso di stretto confronto sul tema delle infrastrutture materiali e digitali, con una visione centrata sul territorio regionale. Il "Libro Bianco delle priorità infrastrutturali della Basilicata" restituisce, infatti, una sintesi rispetto alle opere necessarie al sistema imprenditoriale lucano per superare la crisi in atto e recuperare competitività sui mercati nazionali e internazionali.

L'iniziativa, moderata dal Segretario Generale della Cciao lucana, Patrick Suglia, vedrà i saluti istituzionali del Presidente dell'Ente camerale Michele Somma, la relazione tecnica affidata a Luca Zanetta di Uniontrasporti e le conclusioni da parte dell'Assessore Regionale alle Infrastrutture e Mobilità, Donatella Merra, precedute da un dibattito aperto agli interventi di esponenti delle Associazioni di categoria, delle parti sociali, del mondo economico e produttivo lucano.

L'incontro sarà un momento privilegiato per gli stakeholder per riaffermare come le infrastrutture rappresentino un'opportunità di crescita e di modernizzazione del sistema economico regionale nell'ambito del sistema Paese.

ANSA_19.10.22

https://www.ansa.it/basilicata/notizie/2022/10/19/cdc-basilicata-ecco-il-libro-bianco-delle-infrastrutture_a87ef996-7c83-4fc8-8ff0-6c2677ef3b17.html

Cdc Basilicata: ecco il "Libro bianco delle infrastrutture"

Undici opere cantierabili per evitare isolamento e unire il Sud

Redazione ANSA

POTENZA

19 ottobre 2022

17:28

NEWS

Suggerisci

Facebook

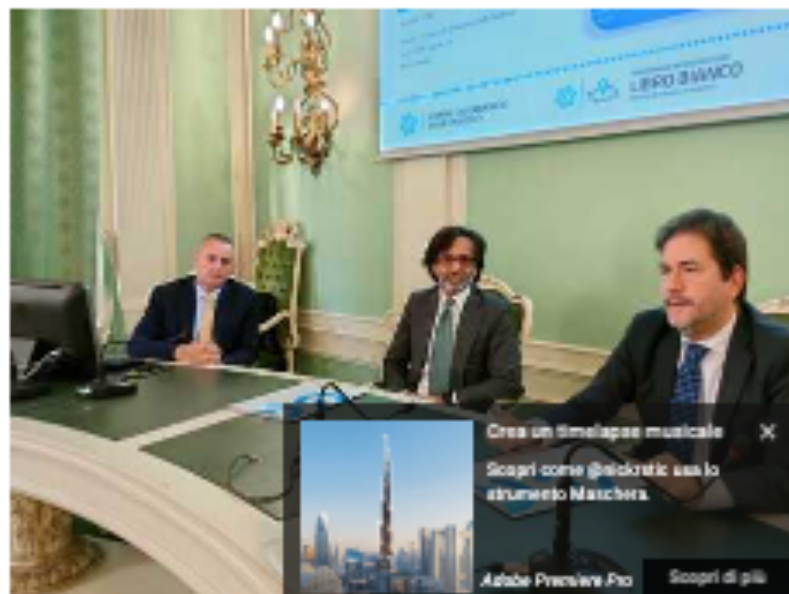
Twitter

Altri

A+ A A-

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

Sponsored by 4W



Velasca

Facciamo le cose fatte bene.

COMPRA ORA



Wow! Le 5 immagini di matrimonio più assurde di sempre

(ANSA) - POTENZA, 19 OTT - "Il libro bianco delle infrastrutture" - presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo.

Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

"Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti - ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnr e i fondi comunitari 2021-2027".

La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero Mezzogiorno. (ANSA).

ANSA_19.10.22

https://www.ansa.it/pmi/notizie/unioncamere/2022/10/19/infrastrutture-cdc-basilicata-presenta-il-libro-bianco_56d7f3e0-2b00-4fc8-8d1d-4275f5b00991.html

Infrastrutture: Cdc Basilicata presenta il "Libro bianco"

Undici opere cantierabili per evitare isolamento e unire il Sud

Redazione ANSA

POTENZA

19 ottobre 2022

17:21

NEWS

Suggerisci

Facebook

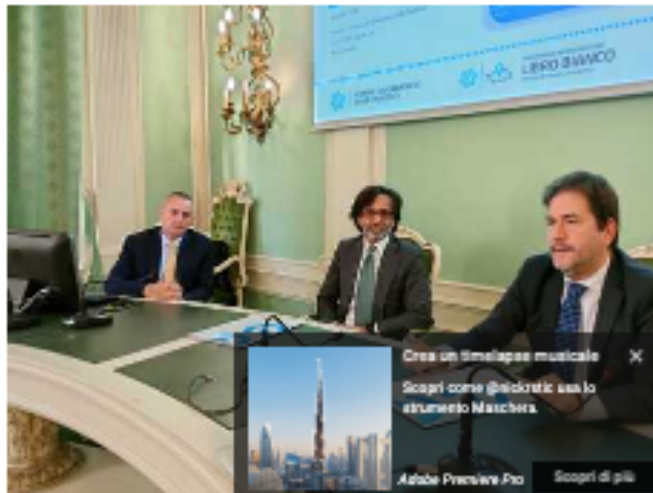
Twitter

Altri

A+ A A-

Stampa

Scrivi alla redazione



- RIPRODUZIONE RISERVATA

CLICCA PER INGRANDIRE

Sponsored by 4W



Nuova, strana
sostanza...

QUESTA strana
sostanza dalla

(ANSA) - POTENZA, 19 OTT - "Il libro bianco delle infrastrutture" - presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo.

Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

"Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti - ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnr e i fondi comunitari 2021-2027".

La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero mezzogiorno: "E' inimmaginabile pensare di lavorare senza un quadro armonico tra le regioni", ha aggiunto Somma.

"La Basilicata sconta un problema di isolamento interno e verso l'esterno - ha dichiarato Luca Zanetta, responsabile di Uniontrasporti per la banda ultralarga e il 5G -. L'importante è individuare le infrastrutture da realizzare e che abbiano valenza extraregionale. Il macroobiettivo condiviso con la Camera di Commercio lucana è collegare la regione agli hub portuali e aeroportuali delle regioni vicine, ma il presupposto è che si deve lavorare in uno con le regioni vicine". (ANSA).



LA GAZZETTA DEL MEZZOGIORNO_19.10.22

<https://www.lagazzettadelmezzogiorno.it/news/potenza/1362719/camera-di-commercio-basilicata-presenta-il-libro-bianco.html>

Camera di commercio Basilicata presenta il «Libro bianco»

POTENZA - «Il libro bianco delle infrastrutture» - presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è «una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo. Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali» lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

«Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti - ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027». La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero mezzogiorno: «E' inimmaginabile pensare di lavorare senza un quadro armonico tra le regioni», ha aggiunto Somma.

«La Basilicata sconta un problema di isolamento interno e verso l'esterno - ha dichiarato Luca Zanetta, responsabile di Uniontrasporti per la banda ultralarga e il 5G -. L'importante è individuare le infrastrutture da realizzare e che abbiano valenza extraregionale. Il macroobiettivo condiviso con la Camera di Commercio lucana è collegare la regione agli hub portuali e aereoportuali delle regioni vicine, ma il presupposto è che si deve lavorare in uno con le regioni vicine».

ANTENNA SUD_19.10.22

<https://www.antennasud.com/cdc-basilicata-presentato-il-libro-bianco-delle-infrastrutture/>

CdC Basilicata, presentato il “Libro bianco delle Infrastrutture”

È stato presentato a Potenza il “Libro bianco delle Infrastrutture” promosso dalla Camera di Commercio della Basilicata e redatto da Uniontrasporti che vuole sintetizzare le opere infrastrutturali indicate dal mondo associativo e imprenditoriale lucano su cui occorre intervenire con urgenza.





IL MATTINO QUOTIDIANO_19.10.22

<https://www.ilmattinoquotidiano.it/news/basilicata-free/63652/presentato-a-potenza-il-libro-bianco-delle-infrastrutture-somma-fotografia-dello-stato-delle-cose-in-basilicata.html>

Presentato a Potenza "Il libro bianco delle infrastrutture", Somma: "Fotografia dello stato delle cose in Basilicata"

"Il libro bianco delle infrastrutture" - presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo

Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

"Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti - ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027". La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero Mezzogiorno.



LE CRONACHE LUCANE_19.10.22

<https://www.lecronachelucane.it/2022/10/19/cdc-basilicata-libro-bianco-delle-infrastrutture/>

CDC BASILICATA: 'LIBRO BIANCO DELLE INFRASTRUTTURE'

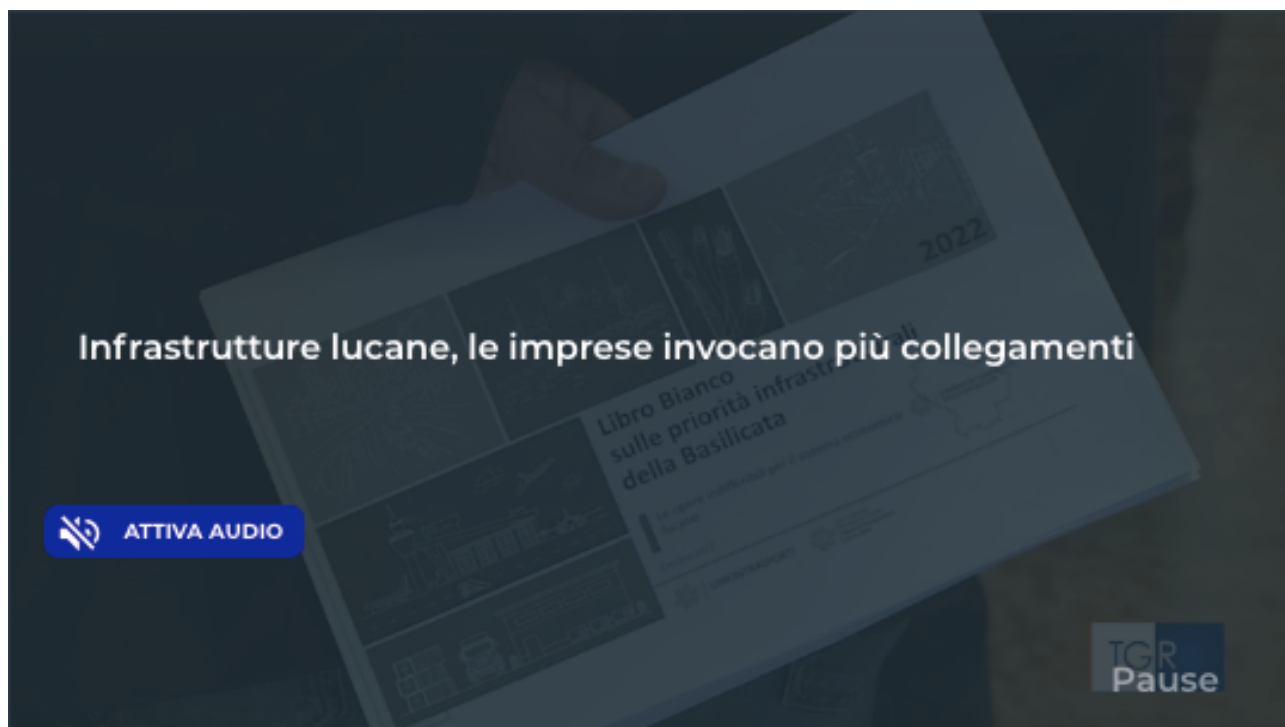
📅 19 Ottobre 2022 👤 Mimmo Moramarco 🏷️ basilicata, Camera di Commercio, strategie, sviluppo

Le nuove strategie per lo sviluppo del mezzogiorno passano attraverso il nuovo 'Libro Bianco' della Camera di Commercio



"Il libro bianco delle infrastrutture" – presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata – è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo. Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma. "Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti – ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti – è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027". La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero Mezzogiorno

RAI NEWS_19.10.22

<https://www.rainews.it/tgr/basilicata/video/2022/10/infrastrutture-lucane-dalle-imprese-una-proposta-alla-politica-bed990fd-c3d7-4202-9252-64e7203cc36e.html>

Infrastrutture lucane, le imprese invocano più collegamenti

ATTIVA AUDIO

TGR Pause

ECONOMIA E FINANZA > SETTORI ECONOMICI E IMPRESE

Infrastrutture lucane, le imprese invocano più collegamenti

Un dossier della Camera di Commercio individua 19 opere prioritarie, per la maggior parte pronte per i lavori, per porre fine ad un isolamento storico

19/10/2022 Alessandro Salvetti - montaggio di Benny Fanizza

 Condividi

Nel servizio le interviste a Luca Zanetta di Uniontrasporti, al presidente della Camera di Commercio regionale Michele Somma e all'assessore alle infrastrutture della Basilicata, Donatella Merra.



TG SKY 24_19.10.22

<https://tg24.sky.it/potenza/2022/10/19/cdc-basilicata-ecco-il-libro-bianco-delle-infrastrutture>

BASILICATA

Cdc Basilicata: ecco il "Libro bianco delle infrastrutture"

(ANSA) - POTENZA, 19 OTT - "Il libro bianco delle infrastrutture" - presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo. Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

"Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti - ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027".

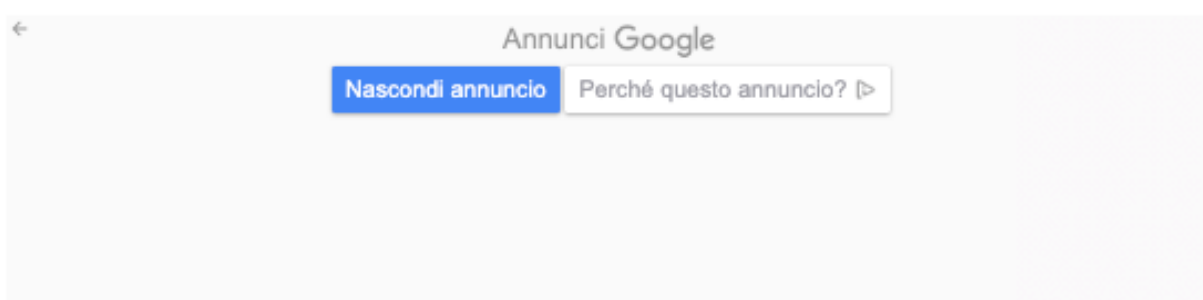
La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero Mezzogiorno. (ANSA).

SASSI LIVE_20.10.22

<https://www.sassilive.it/economia/lavoro/libro-bianco-infrastrutture-della-camera-di-commercio-della-basilicata-terre-aristeo-inspiegabilmente-escluse-strade-provinciali-10-venosina-e-122-acerenza-forenza/>

Libro bianco infrastrutture della Camera di Commercio della Basilicata, Terre Aristeo: inspiegabilmente escluse strade provinciali 10 Venosina e 122 Acerenza-Forenza

"Il libro bianco delle infrastrutture" – presentato nel pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata – è "una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo.



Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali" lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

"Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti – ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti – è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027".

La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero Mezzogiorno.

Libro bianco infrastrutture della Camera di Commercio della Basilicata, Terre Aristeo: inspiegabilmente escluse strade provinciali 10 Venosina e 122 Acerenza-Forenza

Bene ha fatto la Camera di Commercio della Basilicata a realizzare "il libro bianco delle infrastrutture" fondamentali specie per il turismo ma dall'elenco delle opere stradali considerate prioritarie mancano, inspiegabilmente, due strade altrettanto prioritarie: la SP 10 Venosina e la SP 122 Acerenza-Forenza. Ad affermarlo è l'ad Terre di Aristeo Saverio Lamiranda sottolineando che la "dimenticanza" è ancor più ingiustificata tenuto conto delle numerose iniziative messe in campo dal Distretto, insieme agli operatori turistici ed economici, le Amministrazioni Comunali del Vulture-Alto Bradano nei confronti della Provincia di Potenza e della Regione. E non si possono sottovalutare i numerosi incidenti stradali sulla S.P. 10, come accade da tempo sulla S.P. 122 e nel tratto Forenza-Maschito-Venosa, riconfermano la necessità non più rinviabile della messa in sicurezza ed adeguamento delle strade del comprensorio Vulture-Alto Bradano, le uniche strutture di mobilità per le comunità locali e per i turisti.



Le condizioni della S.P. 10 specialmente al chilometro 42 in frana, da sempre – aggiunge – sono drammaticamente peggiorate e tali da rendere la strada impercorribile e assolutamente insicura per l'incolumità delle persone che vi transitano. In attesa degli interventi definitivi e necessari sulle intere arterie, si sollecita un intervento urgentissimo (anche con qualche camion di misto) al fine di evitare incidenti e possibili danni alle persone ed alle merci.

Il Distretto riceve quotidianamente sollecitazioni preoccupate da parte delle aziende produttive e turistiche esistenti nell'area. Si tratta di intervenire prima di tutto per l'incolumità delle persone, ma anche per attivare soluzioni idonee per combattere efficacemente lo spopolamento dell'area e sostenere quelle attività produttive che ancora resistono nella prospettiva di uno sviluppo effettivamente duraturo ed efficace. Aristeo, ha dimostrato e dimostra quotidianamente di dare il proprio attivo contributo, attraverso investimenti in fase di realizzazione nei Comuni del Vulture-Alto Bradano in attuazione del Progetto Pilota per il Ripopolamento e la Rigenerazione dei Borghi Lucani.

Affinchè l'azione di Aristeo e la disponibilità delle imprese coinvolte possa produrre gli effetti da tutti desiderati – evidenzia Lamiranda – rimane essenziale l'agibilità e la percorribilità in sicurezza delle strade di collegamento fra i Comuni dell'area, da noi definite di vicinato. Altrettanto essenziali sono i tempi di realizzazione delle opere necessarie che devono essere necessariamente brevi e, comunque, compatibili con l'entrata a regime degli investimenti programmati.

La realizzazione del "libro bianco" è pertanto una nuova occasione per ridare centralità al problema collegamenti stradali-mobilità al servizio delle aree più interne dove i nostri borghi come è noto sono difficilmente raggiungibili con ricadute fortemente negative su ogni impegno finanziario e di investimenti degli imprenditori del Vulture-Alto Bradano.

Lamiranda ha chiesto al Presidente della Cciaa Michele Somma un incontro per affrontare la questione sollevata.

Il Distretto, le imprese e gli stessi Comuni hanno, da anni, rappresentato all'Amministrazione Provinciale questa necessità senza ottenere, fino ad ora, riscontro.

CAMERA DI COMMERCIO

Il punto sulle infrastrutture dopo uno studio approfondito che potrebbe cambiare tutto

Il libro bianco dei cantieri fermi

Per undici grandi opere lucane è possibile avviare subito i lavori per uscire dall'isolamento

POTENZA - «Il libro bianco delle infrastrutture» - presentato ieri pomeriggio, a Potenza, dalla Camera di Commercio della Basilicata - è «una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è porla in una prospettiva credibile di sviluppo. Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali» lo ha definito il presidente della Camera di Commercio lucana, Michele Somma.

«Attraverso uno studio realizzato con il supporto tecnico scientifico di Uniontrasporti» ha aggiunto Somma, parlando con i giornalisti - è stata focalizzata l'attenzione sulle infrastrutture materiali e immateriali in una regione, storicamente penalizzata da una serie di gap che oggi si potrebbero colmare, utilizzando in modo attento le risorse del Prr e i fondi comunitari 2021-2027».

La Camera di Commercio ha individuato undici opere cantierabili velocemente e che possono essere completate in un breve periodo, per uscire dall'isolamento, che vanno connesse in un disegno più ampio dell'intero mezzogiorno: «È inimmaginabile pensare di lavorare senza un quadro armonico tra le regioni», ha aggiunto Somma. «La Basilicata sconta un problema di isolamento interno e verso l'esterno» ha dichiarato Luca Zanotta, responsabile di Uniontrasporti per la banda ultralarga e il 5G. «L'importante è individuare le infrastrutture da realizzare e che abbiano valenza extraregionale. Il macroobiettivo condiviso con la Camera di Commercio lucana è collegare la regione agli hub portuali e aeroportuali delle regioni vicine, ma il presupposto è che si deve lavorare in uno con le regioni vicine».

Sono undici le proposte di cantierizzazione delle opere

a rilevanza regionale, con possibilità di azione nel breve periodo, contenute nel «Libro Bianco». Ad esse se ne aggiungono otto di rilevanza provinciale, con possibilità di azione del medio-lungo periodo.

È prevista, per quanto attiene la rete stradale, la riqualificazione della Ss90-Potenza (RA5), della Basentana (SS407), la realizzazione del collegamento mediano Murgia-Pollino, l'ampliamento a quattro corsie della Matera-Ferrandina, la realizzazione del collegamento autostradale Lauria (A2)-Candela (A16), la messa in sicurezza della Potenza-Melfi (SS658), il completamento e messa in sicurezza delle complanari lungo la Jonica (SS106), la messa in sicurezza della statale di Maratea (SS18). Sulla rete ferroviaria, invece, la velocizzazione del collegamento Po-

tenza-Napoli, la realizzazione della Ferrandina-Matera La Martella, la riattivazione della Ss90-Lagonegro.

Le otto di rilevanza provinciale sono: il collegamento ferroviario Potenza-Matera-Bari, lo sviluppo dell'area superficce di Pisticci, la realizzazione di un interporto (a Ferrandina o a Metaponto), la variante Tito-Brienza (Sp95), la riqualificazione/adeguamento della Cogliantrino (Sp19), l'adeguamento della Matera-Metaponto (Sp3), interventi sulla viabilità tra le aree di Brienza, il Vulture-Melfese, il Pollino, l'adeguamento della bretella della zona industriale di Isce (Matera).

«L'obiettivo è collegare meglio i nostri cittadini e i nostri imprenditori con il re-

sto dell'Italia e dell'Europa» ha proseguito Somma - abbiamo indicato soluzioni progettuali fattibili, finanziariamente sostenibili e realizzabili nel breve-medio pe-

riodo, in grado di accelerare il processo di modernizzazione del territorio e favorire l'attrazione di investimenti e l'insediamento di nuove imprese, arrestando o limitando spopolamento e impoverimento del nostro tessuto economico, culturale e sociale».

L'attuale struttura portante lucana è composta da 2.900 km di rete stradale, 347 km di rete ferroviaria, tre porti turistici a Maratea (Potenza), Pisticci (Matera), Policoro (Matera), due avio-superfici a Pisticci Scalo (Matera) e Grumento Nova (Potenza).



Michele Somma, presidente della Camera di commercio della Basilicata



La Basilicata senza le ali costa 90 minuti di viaggio

L'assenza di scali aeroportuali è il deficit più importante

● Deficit, problemi, difficoltà. Sono vari i motivi che penalizzano il sistema infrastrutturale lucano. Il Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata realizzato dalla Camera di Commercio e da Uniontrasporti lo dice a chiare lettere, soprattutto quando affronta

il capitolo legato a quelle che sono le criticità che sono state individuate tra strade, porti e aeroporti. Un lungo elenco di problemi e di deficit che rischiano di ritardare la crescita del tessuto imprenditoriale e sociale lucano.

LE STRADE - «Il territorio

lucano è penalizzato particolarmente dal contesto - evidenzia il Libro bianco - essendo un territorio con una rilevante incidenza di aree montane e di zone rurali scarsamente popolate, soprattutto in provincia di Potenza, una limitata presenza di accessi autostradali e un limitato attraversamento di assi del Core Network europeo. È penalizzato dalla dotazione, con una scarsa consistenza, della rete stradale rispetto al territorio ed una bassa incidenza della categoria autostradale oltre a scarse strategie di investimento per l'adeguamento».

LE FERROVIE - In questo ambito la Basilicata risulta «deficitaria» sotto tutti gli aspetti considerati. Lo è per il contesto «con una scarsa presenza di stazioni e assenza di linee dell'Alta velocità», ma anche per la dotazione con una «scarsa consistenza della rete ferroviaria». E poi lo è per la funzionalità «con una scarsa presenza di servizi di mobilità integrata in stazione come Tpl, taxi, metro-

politana, e posteggio» e per «la strategia con «scarsi investimenti in interventi di rilievo sulle linee ferroviarie».

I PORTI - Un deficit importante è quello sul fronte portuale. «Il territorio regionale risulta penalizzato non solo dall'assenza di porti commerciali - continua il libro bianco - ma anche dalle grandi vie di comunicazione. Tuttavia, il territorio regionale beneficia, anche se in misura limitata, della vicinanza ai porti di Salerno e Taranto».

GLI AEROPORTI - Su questo «si evidenzia un deficit importante. «Gli scali più vicini sono gli aeroporti di Bari Palese e Taranto Grottaglie, raggiungibili entro 90 minuti da Matera - si legge ancora nel dossier - Potenza, invece, non riesce a beneficiare di nessun aeroporto entro i 90 minuti. Le avio-superfici di Pistocci e Grumento Nova allo stato attuale non risultano conformi agli standard di aeroporto, con la prima che ha grandi potenzialità».

INFRASTRUTTURE LOGISTICHE - Pure in questo caso si evidenzia «un forte deficit a livello regionale, dato che il territorio lucano risulta penalizzato dall'assenza di interporti e grandi vie di comunicazione. Il nodo più vicino è l'Interporto regionale della Puglia, raggiungibile entro 90 minuti da Matera. Invece, la provincia di Potenza non beneficia di nessun interporto: lo scalo più vicino, Interporto Campano dista oltre 90 minuti».

[a.i.]

IL CONTESTO

L'incidenza delle zone montane e quella delle aree scarsamente popolate. La grande incognita dei tre porti

LA MOBILITÀ INTEGRATA

Le stazioni e la scarsa presenza di trasporti, metropolitana, taxi e parcheggi. L'attesa per gli investimenti

Le opere che sono previste e le criticità da rimuovere per favorire lo sviluppo



Scommessa banda larga per rilanciare le aree interne

La proposta: «Quei territori si ripensino pensando al turismo»

● Le aree interne eterna questione irrisolta per i lucani. Le aree interne con le loro potenzialità e le difficoltà legate al sistema infrastrutturale. C'è un capitolo dedicato anche ai territori più interni della regione nel Libro bianco sulle priorità infrastrutturali lucane. Un capitolo che analizza lo stretto rapporto tra queste zone e le possibili armi per arrestare lo spopolamento.

«La Basilicata ha un grande potenziale dovuto al suo territorio: una regione bagnata da due mari, ricca di laghi, di fiumi e di montagne - viene evidenziato nella relazione - Nonostante questo, stiamo assistendo allo spopolamento delle aree interne che riduce la possibilità di sfruttare questo potenziale. Per arrestare questo fenomeno occorre ripensare le aree interne facendo leva sul turismo per esempio valorizzandole come un luogo incontaminato e di tranquillità dove i turisti possono trascorre le proprie vacanze in modo sostenibile rimanendo "connessi" al mondo, e sul commercio supportando i negozi di vicinato». Per farlo occorre «aumentare la capillarità di infrastrutture a banda ultralarga e la copertura delle reti radiomobili, in particolare nelle zone agricole e nelle zone interne in modo da rendere disponibile ed accessibile una connettività con prestazioni adeguate alle esigenze di imprese, di cittadini e turisti».

Occorre, poi, «armonizzare lo sviluppo di nuove infrastrutture a banda ultra larga a 1 giga e del 5G su tutto il territorio regionale evitando così di "lasciare indietro" alcune zone». Un impegno quello del 5G che si collega anche alla necessità di «favorire l'uti-



LA PROSPETTIVA
Grande attenzione deve essere riservata alla banda larga occasione per il rilancio del turismo nelle aree interne del territorio

lizzo di queste reti da parte delle imprese non solo per lo sviluppo del business ma anche in relazione al fatto che alcuni dei servizi abilitati contribuiscono a ridurre l'esigenza di mobilità con benefici per il territorio». Infine, è necessario «concretizzare l'istituzione della Zona Economica Speciale Jonica interregionale Puglia-Basilicata che interessa i poli produttivi di Melfi, di Ferrandina e di Galdo di Lauria» ma anche concretizzare «gli interventi sulle infrastrutture viarie e ferroviarie per la movimentazione delle merci tra questi poli e il

porto di Taranto». Insomma, indicazioni chiare a cui vanno sommate quelle che sono le strategie individuate dalla Camera di Commercio lucana e da Uniontrasporti ossia «connettere i principali assi di traffico, stradale e ferroviario, verso il nord per consentire l'accesso ai mercati delle merci lucane», realizzare «collegamenti "veloci" con gli aeroporti di Napoli e Bari» via treno o con un servizio di navette ed infine «incrementare la "cartellonistica stradale" lungo tutta la rete stradale anche quella secondaria».

[a.i.]

INFRASTRUTTURE

IL DOSSIER DELL'ENTE CAMERALE

IL LIBRO BIANCO DELLE PRIORITÀ

I limiti e le potenzialità legati agli spostamenti sul e dal territorio lucano. La sollecitazione ad accelerare le opere

Strade, ferrovie e porti Le 19 opere che ci servono

La Camera di Commercio: «Urgenti per la competitività delle imprese»

ANTONELLA INCISO

● Duemila e novecento chilometri di rete stradale, trecentoquarantasette chilometri di rete ferroviaria Rfi, tre porti turistici e due aviosuperfici. La struttura «portante» della rete infrastrutturale lucana è racchiusa lì. In quei numeri che disegnano lo spaccato di una regione che da sempre rincorre il sogno di movimentazioni più efficienti. «Le difficoltà oggettive di spostarsi in tempi ragionevoli sul e dal territorio lucano verso destinazioni nazionali e internazionali e la carenza di intermodalità per il trasporto delle merci, limitano fortemente le potenzialità di una regione, che vanta numerose risorse, industriali e turistiche, nel relazionarsi con il resto dell'Italia e l'Europa» viene evidenziato nel Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata voluto dalla Camera di Commercio di Basilicata e da **Uniontrasporti** e presentato ieri. Un dossier articolato di numeri, schede ed analisi da cui emerge come, dopo il covid ed il conflitto in Ucraina «vi sia l'esigenza di intervenire urgentemente a sostegno del sistema di mobilità delle persone e delle merci, attraverso soluzioni progettuali pragmatiche e finanziariamente sostenibili che accelerino il processo di modernizzazione delle reti infrastrutturali e logistiche». «È una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è

ra di Commercio lucana, Michele Somma. Diciannove le opere che sono ritenute strategiche e che sono considerate necessarie per «garantire collegamenti veloci e sicuri con gli hub aeroportuali, ferroviari e portuali delle regioni confinanti per i residenti, per i turisti e per le merci; per ridurre i tempi di percorrenza tra i principali centri della regione e per garantire l'accessibilità delle aree interne». Tra queste la riqualificazione della Potenza-Melfi, il potenziamento dell'Alta Velocità

Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia, l'itinerario Lauria-Candela, il quinto lotto dell'Oraziana e le infrastrutture delle Zes di Tito e di Matera. Opere importanti - che con le altre in elenco attendono di essere realizzate o progettate - e che per il sistema camerale lucano sono fondamentali per la competitività del territorio.

«Le difficoltà oggettive di spostarsi in tempi ragionevoli limitano fortemente le potenzialità della regione» precisa il dossier della Camera di Commercio - Il sistema camerale della Basilicata ritiene prioritario superare l'isolamento del territorio regionale intervenendo con la massima urgenza sul piano infrastrutturale, attraverso soluzioni progettuali pragmatiche, finanziariamente sostenibili e realizzabili nel breve-medio periodo (fondi Pnrr ma anche fondi comunitari 2021-2027), che accelerino il processo di modernizzazione delle reti infrastrutturali e logistiche. È una fotografia dello stato delle cose in Basilicata e il nostro intento è

rali e favoriscano l'attrazione di investimenti, l'insediamento di nuove imprese e allo stesso tempo arrestino il fenomeno dello spopolamento e l'impoverimento del tessuto economico. È quanto mai fondamentale scegliere le opere strategiche su cui concentrare l'attenzione ricercando la complementarità e la concertazione interregionale soprattutto per quelle opere che richiedono risorse importanti per la dimensione del territorio».

Per la Camera di Commercio di Basilicata le indicazioni da seguire passano dalle direttrici Nord-Sud e Est-Ovest «che, se adeguatamente valorizzate, sono determinanti per avvicinare le imprese lucane e il territorio della Basilicata alle grandi dorsali di traffico e dei flussi turistici».

«Il processo di trasformazione infrastrutturale e logistica, che punta sulla coesione dei territori come fattore determinan-

te per una crescita sostenibile - continua ancora il dossier - può essere avviato solo attraverso una visione organica d'insieme che sia coordinata anche con le regioni limitrofe, Campania, Calabria e Puglia». Una collaborazione tra territori che può essere la chiave di volta per lo sviluppo non solo della Basilicata ma di tutto il Sud.



REPORT Il dossier sulle infrastrutture



porta in una prospettiva credibile di sviluppo. Uno strumento di proposta da far giungere agli enti di governo centrali e locali» spiega il presidente della Came-

RAI NEWS_09.11.22

<https://www.rainews.it/tgr/basilicata/video/2022/11/verso-una-nuova-mobilit-3934e61a-bb88-46ca-84f3-5e13a9a43beb.html>

ATTIVA AUDIO

TRASPORTI E VIABILITÀ

Verso una nuova mobilità

Quarta puntata di "Cantiere Basilicata": dai lavori già in corso a quelli che arriveranno, la sfida di una regione chiamata a rivoluzionare i suoi collegamenti dopo tante occasioni sprecate

09/11/2022 Alessandro Salvetti - montaggio di Giuseppe Sabia

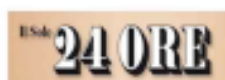


Condividi

Nel servizio, le interviste all'assessore regionale alle Infrastrutture, Donatella Merra, al responsabile di Anas Basilicata, Carlo Pullano, e a Luca Zanetta di Uniontrasporti.



IL SOLE 24 ORE_09.12.22



PAESE :Italia

AUTORE :N.D.□

PAGINE :9

SUPERFICIE :7 %

PERIODICITÀ :Quotidiano□□

► 9 dicembre 2022 - Edizione Sud

Infrastrutture in Basilicata: sono 19 le opere prioritarie

Il libro bianco

Diciannove opere prioritarie (11 cantierabili e realizzabili velocemente) per superare le difficoltà di spostarsi, in tempi ragionevoli in e dalla Basilicata, verso destinazioni nazionali e internazionali e la carenza di intermodalità per il trasporto di merci. Partendo dalla visione di associazioni e imprese, il "Libro bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata", voluto dalla Camera di commercio lucana e redatto da Uniontrasporti, punta a «un sistema infrastrutturale materiale e immateriale moderno, sostenibile e interconnesso». «È importante – dice Michele Somma, presidente della Cciaa Basilicata – scegliere le opere strategiche su cui investire, utilizzando in modo mirato le risorse del Pnrr e i fondi comunitari 2021-2027, ricercando la complementarità e la concertazione interregionale, soprattutto per le infra-

strutture materiali che richiederanno risorse significative».

Tre i macro obiettivi: garantire collegamenti veloci e sicuri con gli hub aeroportuali, ferroviari e portuali delle regioni confinanti; ridurre i tempi di percorrenza tra i principali centri lucani; garantire l'accessibilità delle aree interne. Sono opere di interesse sovra regionale, stradali (Sicignano-Potenza, Murgia-Pollino, Lauria-Candela, Ss18 Maratea) e ferroviarie (Napoli-Potenza e Sicignano-Lagonegro); di interesse regionale, stradali (Basentana, Matera-Ferrandina e Potenza-Melfi) e ferroviarie (Ferrandina-Matera La Martella); di interesse provinciale (Jonica). «La concertazione – dice Luca Zanetta, di Uniontrasporti – è stata favorita dal fatto che ogni regione, in seno a Unioncamere, ha un libro bianco. Una visione organica utile alla Basilicata per individuare e condividere le priorità nella realizzazione dei collegamenti con le regioni vicine».

—Lier.

© RIPRODUZIONE RISERVATA